

# MILJØSCREENING FORLAGT STRANDHOLMSVEJ

Projekt **Femern Early Works**  
Kunde **RAT**  
Dato **27-03-2014**  
Rev. dato **29-09-2014**  
Til **Mette West-Petersen**  
**Ole Michaelsen**  
Fra **Kristine Kjørup Rasmussen**

Dato 29-09-2014

## 1. Indledning

Dette notat er en screening af de miljøpåvirkninger, der vurderes at opstå i forbindelse med forlægningen af en del af Strandholmsvej. Projektet er et led i de fremrykkede aktiviteter, der udføres som forberedende arbejder forud for etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Anlæg til etablering af den faste Femernforbindelse er beskrevet og miljøvurderet i særskilt VVM-redegørelse udarbejdet og offentliggjort af Femern A/S på [www.femern.dk](http://www.femern.dk). Etablering af forlagt Strandholmsvej skal ses i sammenhæng med det øvrige projekt, som forventes udført i perioden 2015-2022.

Nærværende miljøscreening omfatter udelukkende anlægsfasen for projektet, idet driftsfasen inkl. trafikprognoser for adgangsvejene til produktionsområdet er indeholdt i VVM-redegørelsen.

Miljøscreeningen er suppleret med et screeningskema vedlagt som bilag A, der tager udgangspunkt i det brede miljøbegreb, som det kendes fra VVM bekendtgørelsens bilag 3 og bilag 4.

## 2. Beskrivelse af projektet

Strandholmsvej skal forlægges som et led i Femern A/S fremrykkede aktiviteter forud for tunnelbyggeriet, da den eksisterende vej ikke er dimensioneret til at rumme den trafik, der vil komme i anlægsperioden for den faste forbindelse over Femern Bælt. Desuden skal vejen gå uden om den ejendom, der ligger cirka midt på Strandholmsvej. Vejen kommer til at føre ned til den camp, der etableres til de arbejdere, der kommer til området i forbindelse med anlæg af den faste forbindelse.

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
[www.ramboll.dk](http://www.ramboll.dk)

Forlagt Strandholmsvej bygges som tosporet vej, med en fællesti i den ene side af vejen til både gående og cyklister. Fællestien og vejen vil være adskilt af en skillerabat. På hver side af vejen etableres grøfter til afvanding samt trug. Forlagt Strandholmsvej bliver ca. 15 meter bred og ca. 1 km lang.



### 3. Beskrivelse af projektområdet

Forlagt Strandholmsvej etableres øst for Rødbyhavn i et område, der i dag er dyrket mark (Figur 1).

#### 3.1 Planforhold

##### Kommune- og lokalplaner

Området, hvor Strandholmsvej forlægges, er delvist omfattet af kommuneplanramme 360-E5 i Lolland Kommuneplan 2010-2022 /1/, erhvervsområde ved Gl. Badevej i Rødbyhavn. Området ligger i landzone, og er ikke omfattet af lokalplaner.

Det vurderes, at anlæg af vejen ikke strider mod planlægningsformål i kommuneplanen.

##### Kystnærhedszonen

Forlagt Strandholmsvej ligger inden for kystnærhedszonen (planloven § 5a, stk. 3, /2/). For planlægning i kystnærhedszonen gælder bl.a., at der kun må inddrages nye arealer i byzone og planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering.

Forlagt Strandholmsvej etableres som en midlertidig vej, og har derfor kun en midlertidig påvirkning på området. Der vil ikke være en væsentlig ændring i forhold til de eksisterende forhold visuelt set, da vejen ikke hæves over terræn. På den baggrund vurderes det, at anlæg af vejen ikke er i strid med kystnærhedszonens bestemmelser.

### 4. Miljøscreening

I dette afsnit beskrives de påvirkninger på miljøet, som forlægning af Strandholmsvej forventes at kunne medføre.

#### 4.1 Materialer og affald

Til projektet skal der primært bruges følgende materialer:

- Bundsikringsgrus og stabilgrus
- Asfalt

Der vil blive genereret affald i form af overskudsjord, hvilket vil blive bortskaffet i overensstemmelse med gældende love og regler på området. Eksisterende Strandholmsvej nedlægges ikke som en del af dette projekt.

Andet eventuelt affald vil blive bortskaffet i henhold til de gældende regler på området, herunder bestemmelserne om genanvendeligt bygge- og anlægsaffald i affaldsbekendtgørelsen /3/, bestemmelserne i bekendtgørelse om anvendelse af restprodukter og jord til bygge- og anlægsarbejder og om anvendelse af sorteret, ikke forurenede bygge- og anlægsaffald /4/, samt bestemmelserne i affaldsregulativet for Lolland Kommune /5/.

#### 4.2 Naturforhold

I nærheden af projektområdet er der tre mindre vandhuller, der er beskyttet jf. naturbeskyttelseslovens § 3 /6/. Længere mod syd langs Østersøvej ligger et beskyttet vandløb. Det

skal sikres at vandhullerne og vandløbet ikke påvirkes ved anlægsarbejdet, og der må derfor ikke ske udledning af vand fra anlægsarbejderne hertil.

I vandhullet ved gården langs den eksisterende Strandholmsvej, er der registreret springfrø i forbindelse med kortlægningen til VVM-redegørelsen for den faste Femern forbindelse /7/. Vandhullet ligger ca. 150 meter fra forlagt Strandholmsvej. Desuden ligger der et beskyttet vandhul ca. 50 meter øst for forlagt Strandholmsvej, hvor lille vandsalamander, der er fredet i henhold til artsfredningsbekendtgørelsen, er registreret.

Springfrø er fredet og beskyttet jf. Habitatdirektivets bilag IV, og det skal derfor sikres, at den ikke påvirkes negativt i forbindelse med projektet. Springfrø yngler i vandhuller i perioden marts-juni. Derefter vandrer den til arealer med en mere eller mindre naturlig vegetation som fx lysåbne skove, skovbryn, græsmarker eller haver, hvor den opholder sig til den går i dvale for vinteren omkring oktober. Det kan forventes at springfrø vandrer i forårsperioden marts-april og sensommerperioden juli-oktober.

I paddernes vandringstid om foråret og sensommeren er der risiko for, at individer krydser projektområdet og kan gå til i anlægsarbejdet. For at undgå påvirkning af paddere vil det være hensigtsmæssigt, hvis anlægsarbejdet kan udføres udenfor paddernes yngle- og vandringstid (dvs. oktober-februar). Det vurderes dog, at padderne kan krydse projektområdet uden større risiko, og at projektet ikke vil udgøre en negativ påvirkning af lille vandsalamander eller den økologiske funktionalitet for springfrø.

I haven på ejendommen ved Strandholmsvej findes nogle gamle frugttræer, hvor der er registreret vandflagermus og dværgflagermus. Disse flagermusarter er beskyttet jf. Habitatdirektivets bilag IV, og det skal sikres at den økologiske funktionalitet for disse arter ikke påvirkes negativt i forbindelse med projektet. Træerne berøres ikke af anlægsarbejdet.

Projektområdet for forlagt Strandholmsvej er ikke omfattet af beskyttelses- eller byggeplaner.

#### **4.3 Kulturmiljø og arkæologi**

I forbindelse med udarbejdelse af VVM-redegørelse for den faste Femernforbindelse, har Museum Lolland-Falster udpeget og kortlagt værdifulde kulturmiljøer samt arkæologiske interesseområder i projektområdet /10/. Ifølge denne kortlægning ligger forlagt Strandholmsvej tæt på to arkæologiske fundsteder og inden for et arkæologisk interesseområde.

Forud for anlægsarbejdet udføres forundersøgelser og eventuelle udgravninger af Museum Lolland-Falster. Anlægsarbejdet indledes først når området er færdigundersøgt og frigivet af museet. Findes der under anlæg yderligere spor af fortidsminder, vil arbejdet blive standset, i det omfang det berører fortidsminder i henhold til museumslovens § 27, stk. 2 /8/, og fundet vil blive anmeldt til Museum Lolland-Falster.

#### **4.4 Kumulative effekter**

Etablering forlagt Strandholmsvej sker som led i de forberedende arbejder for den faste forbindelse under Femern Bælt. I perioden hvor de forberedende arbejder gennemføres (august-oktober 2014) udføres i det nærliggende område følgende projekter:

- 2 Ledningsgrave under det kommende tilkørselsanlæg til tunnelen
- Udvidelse af Færgevej med stibroer over motorvej og jernbane

De samtidige anlægsarbejder kan potentielt medføre, at paddernes vandring bliver ad omveje, men når de særlige afværgeforanstaltninger givet i de enkelte miljøscreeninger overholdes, vil der ikke forekomme væsentlige kumulative påvirkninger af padderne.

Støjgener fra de enkelte delprojekter håndteres med udgangspunkt i Miljøministeriets vejledende grænseværdier. Afstanden mellem projektområderne gør, at der ikke forventes væsentlige negative kumulative effekter for støj.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være udledning af CO<sub>2</sub> og forurenende partikler svarende til summen af udledningen fra de enkelte entrepriser. CO<sub>2</sub> udledningen søges minimeret ved, at der i de enkelte udbud vil blive stillet krav til entreprenøren om, at anlægsmaskiner skal overholde fastsatte krav til emissioner, og at der skal udarbejdes en miljøplan med oplysninger om, hvilke tiltag entreprenøren vil iværksætte for at reducere udledningen af drivhusgasser og partikler.

Den langsigtede påvirkning fra driften af anlæggene udført i forbindelse med de forberedende arbejder vurderes at være omfattet og kompenseret for i den samlede VVM-redegørelse og de afværgeforanstaltninger givet heri.

Det vurderes sammenfattende, at der ikke vil forekomme væsentlige kumulative effekter overfor miljøet ved anlæg af forlagt Strandholmsvej.

## **5. Samlet vurdering af miljøpåvirkning**

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at der ikke er væsentlige miljøpåvirkninger ved etablering af forlagt Strandholmsvej.

## 6. Referencer

- /1/ Lolland Kommuneplan hovedstruktur 2010-2022.
- /2/ Bekendtgørelse af lov om planlægning, LBK nr. 587 af 27. maj 2013
- /3/ Bekendtgørelse om affald, BEK nr. 1309 af 18. december 2012
- /4/ Bekendtgørelse om anvendelse af restprodukter og jord til bygge- og anlægsarbejder og om anvendelse af sorteret, uforurenet bygge- og anlægsaffald, BEK nr. 1662 af 21. december 2010
- /5/ Lolland Kommune 2012. Regulativ for erhvervsaffald.
- /6/ Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK nr. 951 af 03/07/2013.
- /7/ COWI 2013. Det danske tilslutnings- og rampeanlæg for en fast Femern Bælt-forbindelse. MILJØ-KORTLÆGNING E6TR00225.
- /8/ Bekendtgørelse af museumsloven, LBK nr. 1505 af 14/12/2006

**Bilag A**  
**Skema til miljøscreening**  
**Forlagt Strandholmsvej**

Nedenstående skema anvendes som tjekliste til en miljøscreening. Tjeklisten tager udgangspunkt i det brede miljøbegreb, som det kendes fra VVM bekendtgørelsens bilag 3 og bilag 4.

Miljøparametre	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Bemærkninger
<b>Anlæggets karakteristika:</b>					
Arealbehovet i ha:					Permanent inddraget areal er ca. 22 ha (vej incl. grøft)
Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>	X				Ingen bygninger
Anlæggets maksimale bygningshøjde i m	X				Vejen etableres i terræn
Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Der skal primært anvendes stabilgrus, bundgrus og asfalt i anlægsfasen.
Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen I driftsfasen	X				Der skal ikke anvendes vand i hverken anlægs- eller driftsfasen.
Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:		X			Der vil blive genereret affald i form af overskudsjord. Jorden forventes at være ren, idet projektet ligger i dyrket mark udenfor områdeklassificering eller forureningskortlagte grunde. Der vil hverken blive genereret farligt affald eller spildevand.
Overskrides de vejledende grænseværdier for støj		X			Nej
Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening	X				Nej
Vil anlægget give anledning til vibrationsgener		X			Nej
Vil anlægget give anledning til støvgener		X			Nej, afværges om nødvendigt.

Miljøparametre	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Vesentlig påvirkning	Bemærkninger
Vil anlægget give anledning til lugtgenerer	X				Nej
Vil anlægget give anledning til lysgener		X			Ved anlægsarbejdet kan der blive anvendt projektører når det er mørkt, men da området for anlæg primært er beliggende i et område med få naboer, vurderes det at dette ikke vil give anledning til lysgener. Nærmeste naboejendom på Strandholmsvej ejes og benyttes af Femern A/S.
Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld		X			Nej.
<b>Anlæggets placering</b>					
Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			X		For at kunne gennemføre projektet er det nødvendigt at inddrage mindre arealer, der i dag består af dyrket mark.
Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området	X				Nej
Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen	X				Nej
Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner	X				Nej
Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand	X				
Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder		X			Nej
Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen		X			Ja, men det vurderes at projektet ikke er i strid med kystnærhedszonens bestemmelser.
Forudsætter anlægget rydning af skov:		X			Nej
Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:	X				Nej



Miljøparametre	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Bemærkninger
Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:	X				Nej
Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:		X			<p>Der er to vandhuller samt et vandløb i nærheden af projektområdet, der er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Det skal sikres at disse ikke påvirkes i anlægsfasen. Der vil ikke foregå udledning af vand til vandhullerne og vandløbet.</p> <p>Nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 3 km øst for projektområdet, og vurderes ikke at kunne blive påvirket af projektet.</p> <p>Bilag IV arterne dværgflagermus og vandflager er registreret i en klynge træer, der ligger på en ejendom tæt på forlagt Strandholmsvej. Bilag IV arten springfrø er desuden registreret i det § 3 beskyttede vandhul, der ligger i nærheden af ejendommen på Strandholmsvej. Desuden er lille vandsalamander, som er beskyttet i henhold til artsfredningsbekendtgørelsen, registreret i det vandhul der ligger øst for forlagt Strandholmsvej.</p> <p>Det sikres at træerne hvor flagermusene er registreret ikke vil blive fældet, og den økologiske funktionalitet for padder og flagermus ikke påvirkes negativt.</p>
Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevandt: Grundvand:	X				Nej

Miljøparametre					Bemærkninger
	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	
Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):					
Tænkes anlægget etableret i et tæt befolkede område:	X				Nej
Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:		X			Forlagt Strandholmsvej er placeret i et område, der er registreret som arkæologisk interesseområde, og der er tidligere blevet registreret arkæologiske fund i området. Findes der under anlæg spor af fortidsminder, vil arbejdet blive standset, i det omfang det berører fortidsmindet i henhold til museumslovens § 27, stk. 2, og fundet vil blive anmeldt til Museum Lol-land-Falster.
<b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b>					
Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:		X			Området vurderes ikke at være sårbar overfor miljøpåvirkningen.
Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):			X		Kumulative påvirkninger i anlægsfasen for forlagt Strandholmsvej sammenholdt med øvrige fremrykkede aktiviteter for den faste forbindelse vurderes som ikke væsentlige. Vurderingen omfatter udelukkende anlæg af de forlagte veje, idet driften er en del af anlægsfasen for den faste forbindelse og vurderet i VVM-redegørelse herfor.
Er der andre kumulative forhold?	X				Nej
Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Påvirkningen er lokal og primært relateret til det område, hvor vejen skal etableres.
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:			X		Ingen personer forventes berørt af miljøpåvirkningen fra projektet.
Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:	X				Nej

Miljøparametre	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Bemærkninger
Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:	X				Nej
Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:	X				Projektaktiviteterne er kortvarige og berører et mindre område, og vil hverken enkeltvis eller samlet set medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger.
Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:	X				De potentielle påvirkninger er kendte og kan håndteres.
Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:					De beskrevne påvirkninger er sandsynlige.
Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:					Miljøpåvirkningen fra anlæg af forlagt Strandholmsvej er kortvarig og reversibel.