

12. oktober 2011

Informationsmøde om Femern Bælt-projektet

RWL
Oktober 2011



Femern
Sund ≈ Bælt

Dagsorden

1. Status for projektering

Præsentation af produktionsområde, linjeføring mv.

2. Plan for de arkæologiske undersøgelser

3. Den videre proces

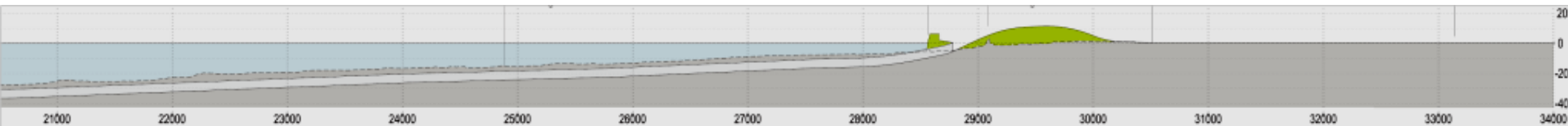
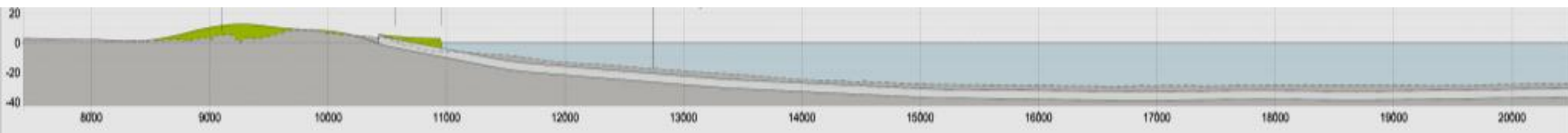
4. Spørgsmål fra salen

5. Afrunding

1. Status for projektering af den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst-kyst)

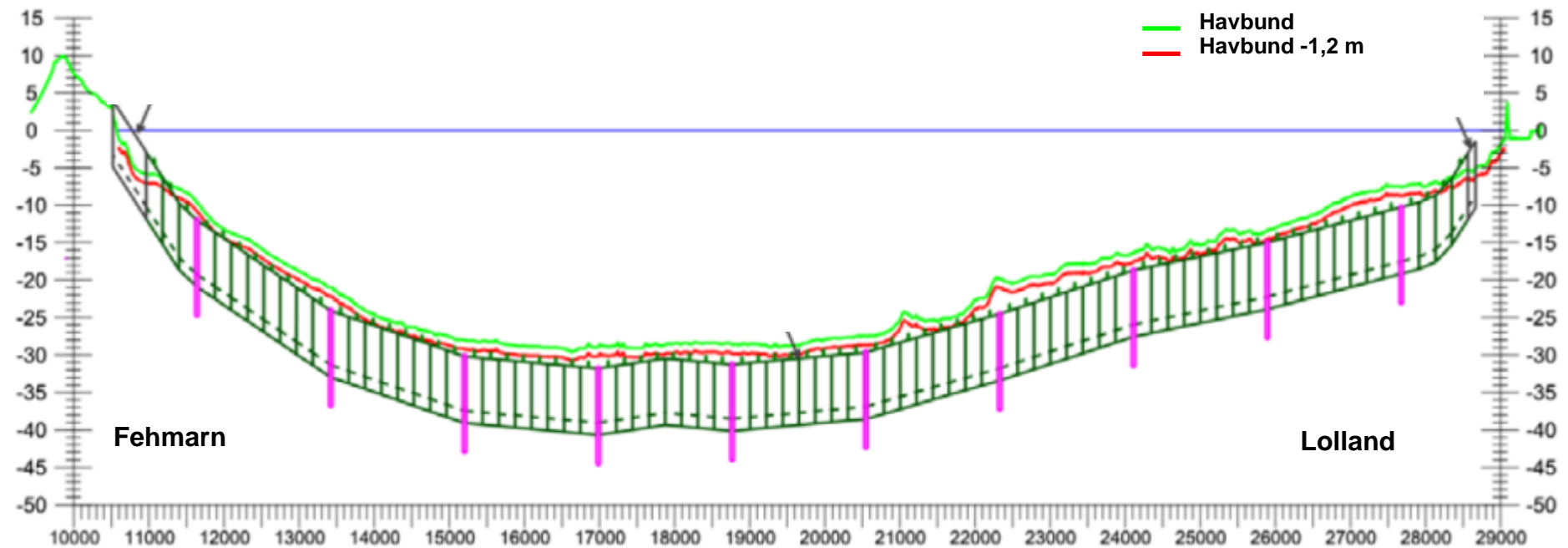
Linjeføringsforslag - tunnel

Kyst til kyst - august 2011



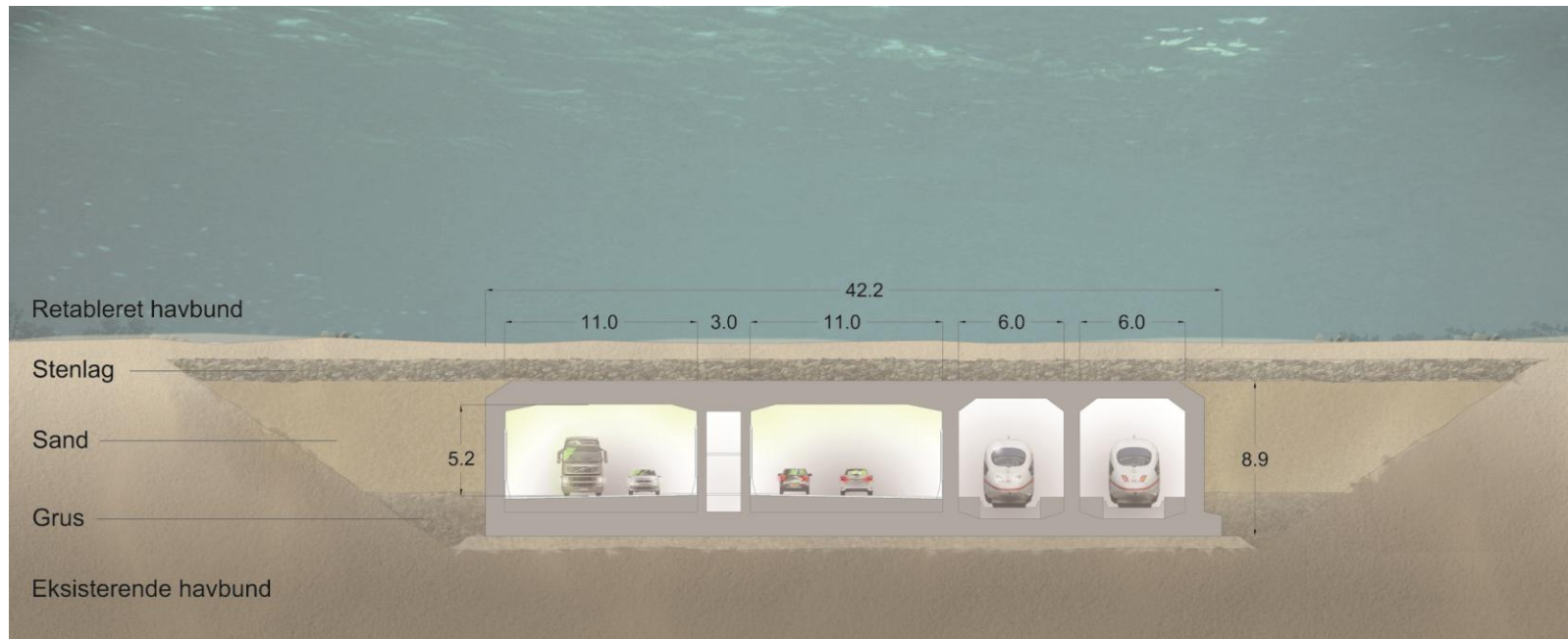
SÆNKETUNNEL LÆNGDEPROFIL

- 79 Standardelementer
- 10 Specialelementer (hver 1,8 km)



STANDARDELEMENTER

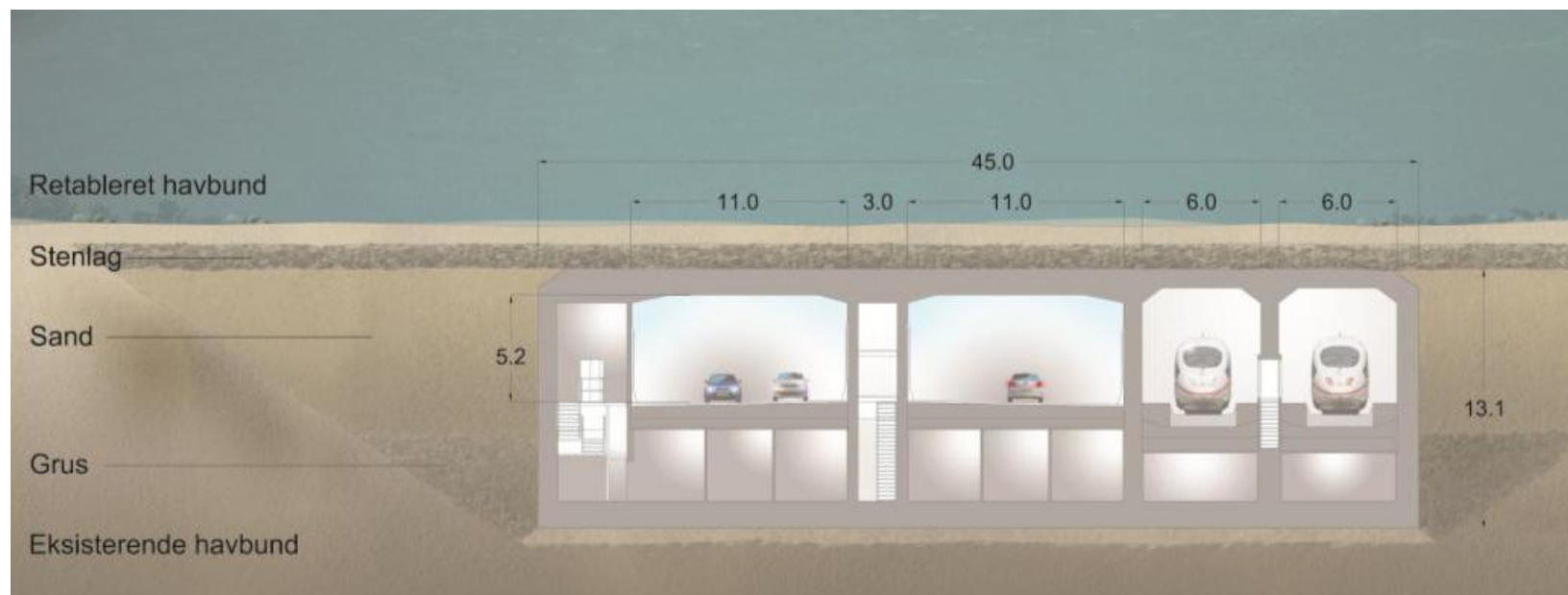
- To motorvejsrør, to jernbanerør og et rør til installationer
- Nødspor i hele motorvejens længde
- Afstand mellem nøddøre ca. 108 m.
- Dimensioner 42,2 x 8,9 x 217 m
- Vægt ca. 80.000 ton



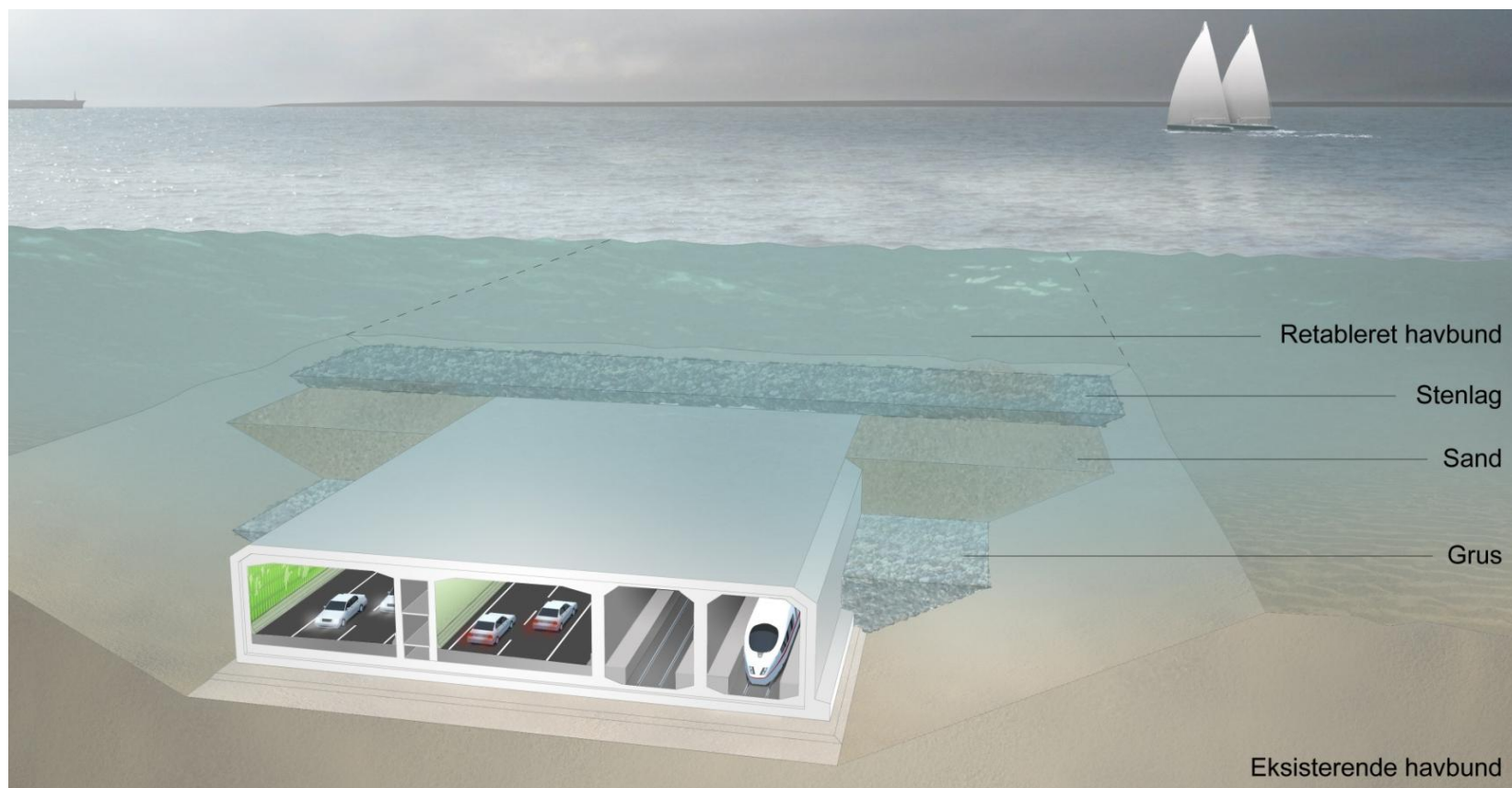
SPECIALELEMENTER

Specialelementer hver 1,8 km indeholder:

- Transformatorer for ventilation, pumper, belysning etc.
- Elektriske installationer, dræn sumpe inkl. pumper, pumper til brandslukning
- Tværforbindelse til alle rør uden påvirkning af trafik



TUNNELELEMENTER UNDER HAVBUND





TUNNELPORTAL LOLLAND



JAN
10 12-10-2011

Femern
Sund ≈ Bælt



Linjeføringsforslag - tunnel samt produktionsanlæg tunnel - august 2011



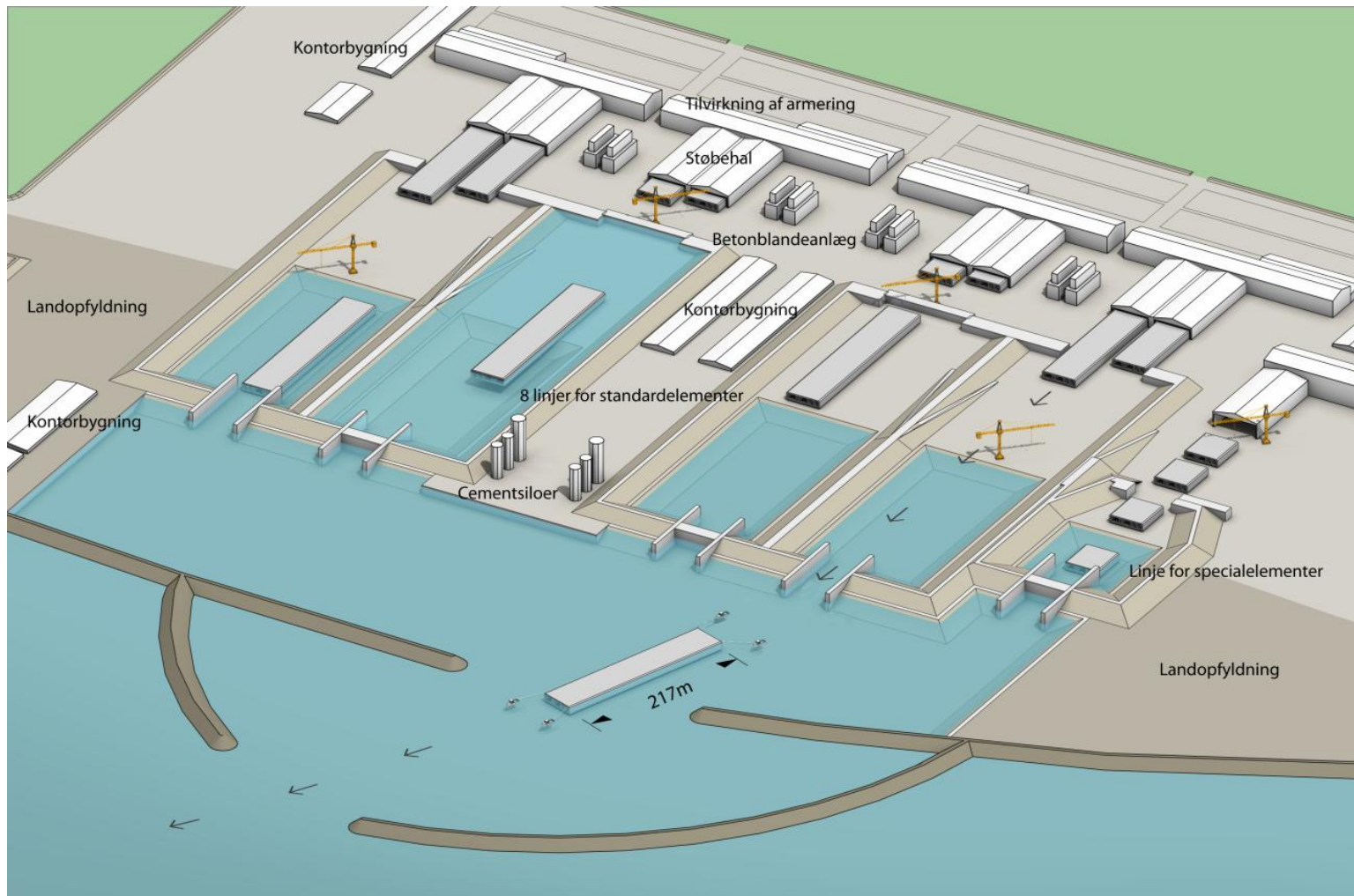
Linjeføringsforslag - tunnel og bro samt produktionsanlæg tunnel - august 2011



PRODUKTIONSOMRÅDE



PRODUKTIONSOMRÅDE





PRODUKTION AF ELEMENTER



OPFYLDNINGSOMRÅDE



JAN
18 12-10-2011

Femern
Sund og Bælt



0 m 1000 m 2000 m



REKREATIVT OMRÅDE MED STRAND



NATUROMRÅDE MED LAGUNE



GRÆSNINGSOMRÅDE OG MORÆNELERSKLINT





JAN
23 12-10-2011

Femern
Sundbælt



JAN
24 12-10-2011

Femern
Sund ≈ Bælt

2. Plan for de arkæologiske undersøgelser

Arkæologiske undersøgelser af arealer til Femern-forbindelsen danske landanlæg øst for Rødbyhavn

Hvorfor
Hvem
Hvor
Hvordan
Hvornår
Hvad
?

**Hvorfor laver vi arkæologiske udgravninger?
- Og hvem er det, der gør det?**

**Museumslovens
kapitel 8**

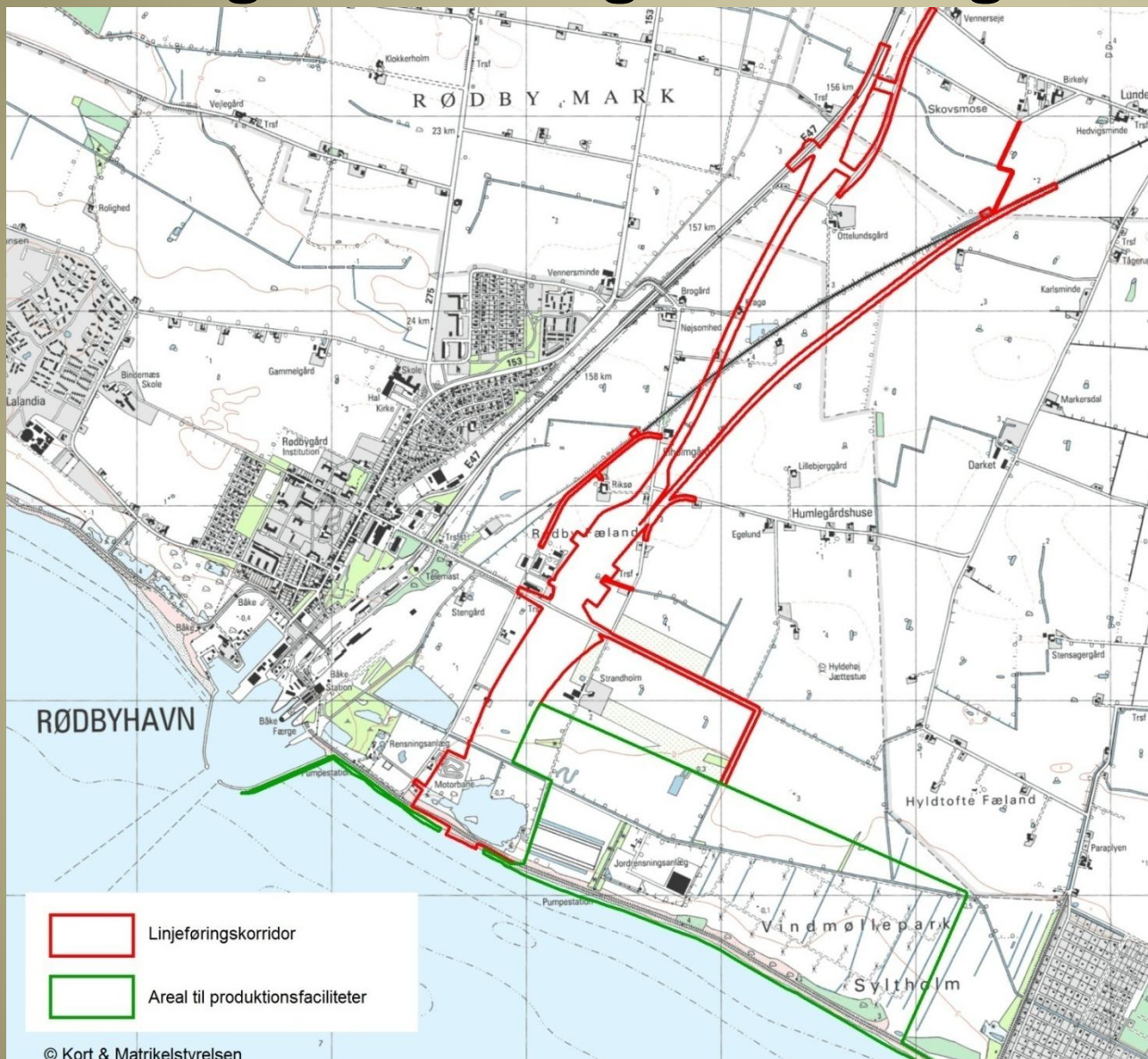


Vi starter med at lave en forundersøgelse

Formål:

- At finde ud af, hvor der ligger fortidsminder
- At finde ud af om fortidsminderne skal udgraves... og, hvad det koster
- At bevare fortidsminderne, hvor de ligger ... hvis det er muligt.

Hvor skal der foretages arkæologiske undersøgelser? – og hvordan gør vi det?



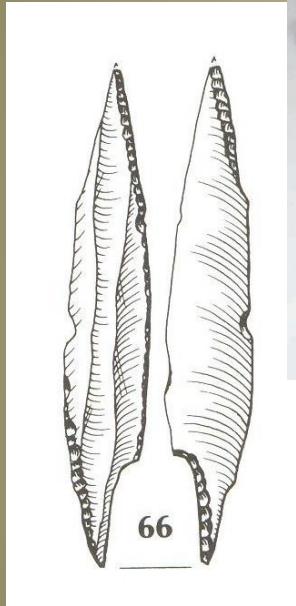
Hvornår går vi i gang?

2012 – 2013

**Forundersøgelser og udgravninger i
den sydlige del af
linjeføringskorridoren og arealet til
produktionsfaciliteter**



Hvad regner vi med at finde?



Sølbjerg
En af
Danmarks
ældste
pilespidser



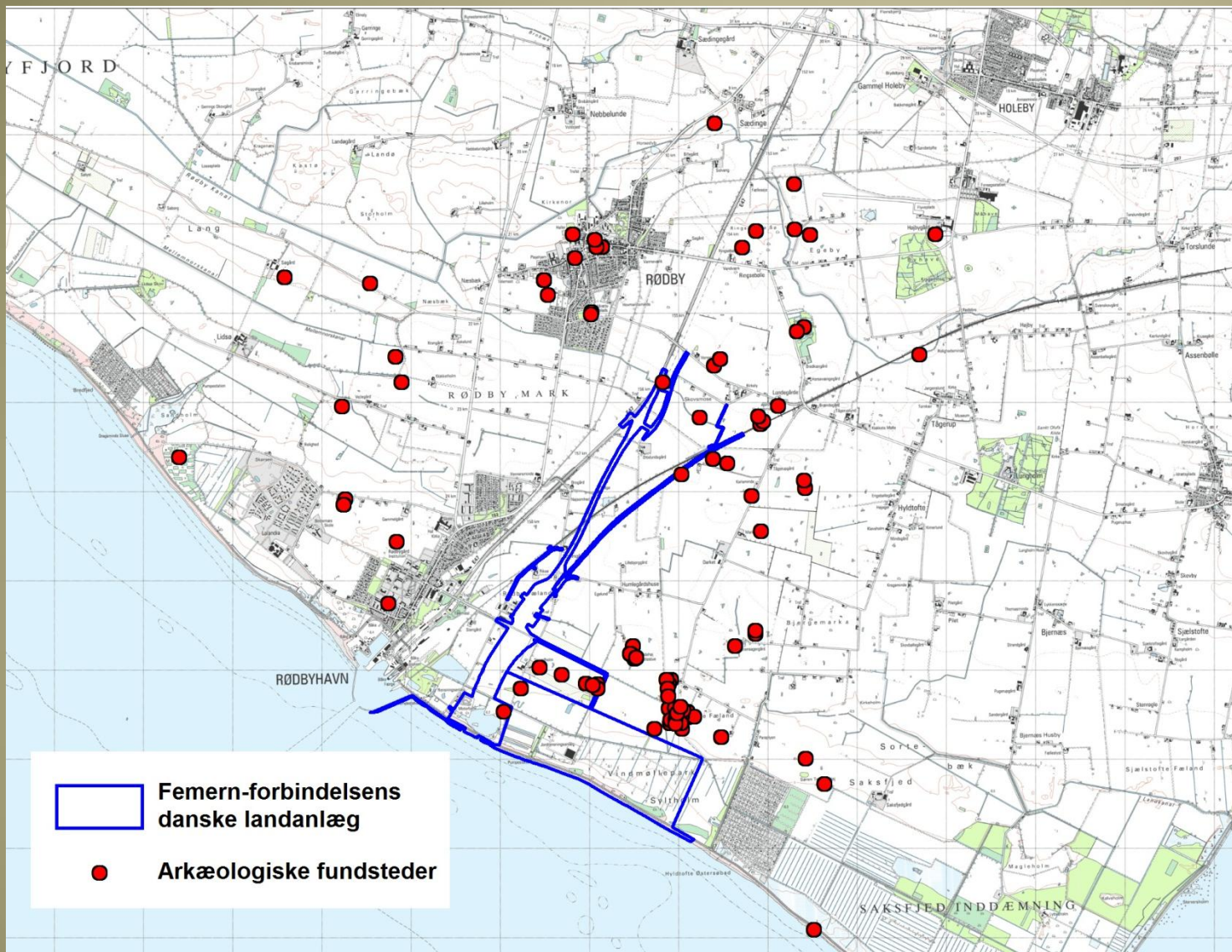
Hoby-graven



Duesmindeskatten
(lidt af den)



Ringsebølle Mose
Danmarks 2. solvogn?



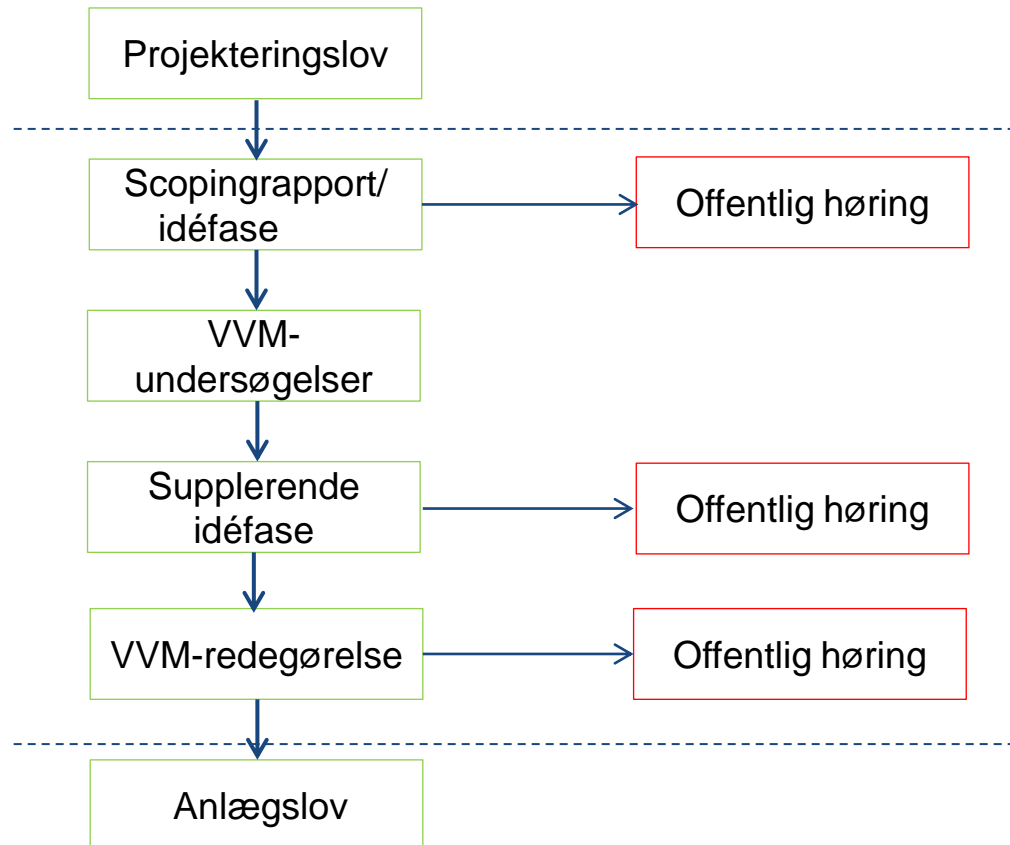
Hvorfor laver vi arkæologiske udgravninger? (version 2)

For at blive klogere!



3. Den videre proces

Den danske VVM-proces

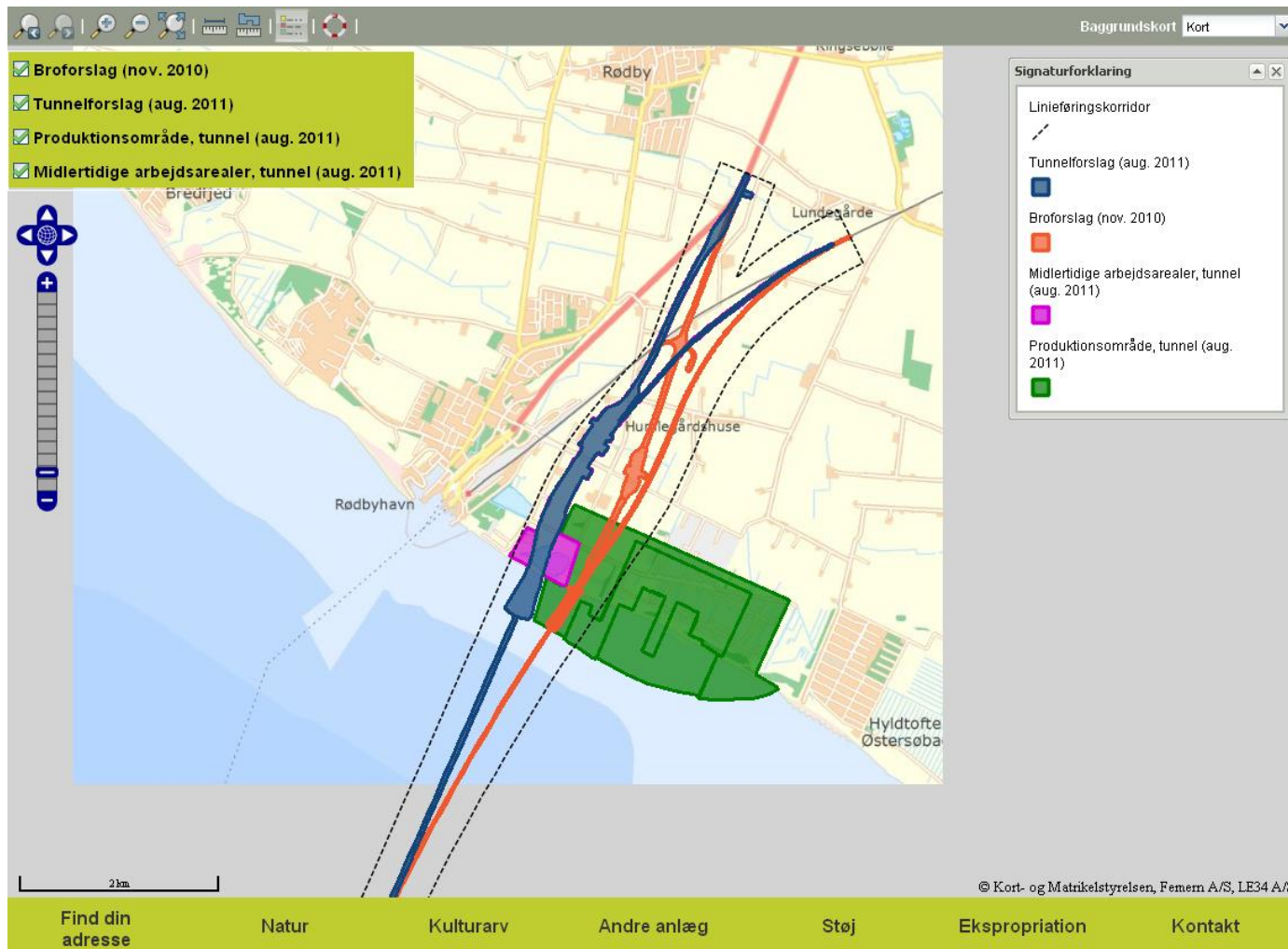


Den videre proces

- 2012 VVM offentliggøres med efterfølgende VVM-høring
- 2013 Anlægslov vedtaget (DK myndighedsgodkendelse)
- Juni 2014 Arealerhvervelser (ekspropriationsforretninger)
Kontraktindgåelse
- Ultimo 2020 Åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt

Anlægsfase

www.femern.dk / dynamisk kort



4. Spørgsmål fra salen

5. Afrunding