

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: itrm@trm.dk (itrm@trm.dk), Louise Kornmaaler (lok@ufm.dk)
Fra: D-POL - Enhedspostkasse (pol@ufm.dk)
Titel: Fra Uddannelses- og Forskningsministeriet
Mail titel: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Sendt: 09-02-2015 13:24:53

Kære Dorthe Gravgaard

Uddannelses- og Forskningsministeriet har ingen bemærkninger til vedhæftede.

f. Louise Kornmaaler

Venlige hilsner

Joan Andersen

Sekretær

Politisk Afdeling

Direkte telefon.: +45 7231 8051

E-mail: jsp@ufm.dk

Uddannelses- og Forskningsministeriet

Departementet

Postboks 2135

DK-1015 København K

Telefon: +45 3332 9700

Fax: +45 3332 3501

E-mail: ufm@ufm.dk

www.ufm.dk

Besøgsadresse:

Slotsholmsgade 10

DK-1216 København K

Fra: TRM Anja Rindom Bøndergaard [<mailto:arb@TRM.dk>]

Sendt: 6. februar 2015 14:18

Til: 'post@brk.dk'; Danske Regioner; 'kommunen@faxekommune.dk'; 'kommunen@guldborgsund.dk'; Kommunernes Landsforening; 'raadhus@koege.dk'; 'post@langelandkommune.dk'; 'lolland@lolland.dk'; 'borger@naestved.dk'; 'regionsjaelland@regionsjaelland.dk'; 'ringsted@ringsted.dk'; 'slagelse@slagelse.dk'; 'soroekom@soroekom.dk'; 'stevns@stevns.dk'; 'svendborg@svendborg.dk'; 'post@vordingborg.dk'; Banedanmark; BM Postkasse; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; Finansministeriets postkasse; 'fmn@fmn.dk'; 'aib@havarikommissionen.dk'; 'jm@jm.dk'; 'km@km.dk'; KEBMIN - Klima-, Energi- og Bygningsministeriet; 'komoe@komoe.dk'; Kulturministeriet; MIM - Miljøministeriets hovedpostkasse; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; MBBL Hovedpostkasse; 'sm@sm.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'sum@sum.dk'; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; 'skm@skm.dk'; 'info@trafikstyrelsen.dk'; 'vd@vd.dk'; D-DEP - enhedspostkasse; 'um@um.dk'; 'uvm@uvm.dk'; 'oim@oim.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'ai@asfaltindustrien.dk'; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; BAT-Kartellet; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'kontakt@danmarksvekstrad.dk'; 'info@danishoperators.dk'; 'dcu@dcu-cykling.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'dif@dif.dk'; 'post@jaegerne.dk'; Danmarks Naturfredningsforening; 'info@shipowners.dk'; 'info@shipbrokers.dk'; 'post@sportsfiskerforbundet.dk'; 'info@dkvind.dk'; 'danskakvakultur@danskakvakultur.dk'; 'daff.medlemskontor@live.dk'; 'dbotfl@mail.tele.dk'; Dansk Byggeri; Dansk Cyklist Forbund; 'info@danskeenergi.dk'; 'debra@energibranchen.dk'; 'info@danskerhverv.dk'; 'brm@frederikshavn.dk'; 'danskgartneri@danskgartneri.dk'; Dansk Industri; DI – Transport; Dansk Jernbaneforbund; 'hs@danskeenergi.dk'; Dansk Metal; 'dof@dof.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'dsf@sportsdykning.dk'; Dansk Transport og Logistik; Danske Handicaporganisationer; 'danskehavne@danskehavne.dk'; 'info@danskemaritime.dk'; 'danva@danva.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'info@dongenergy.dk'; DSB; 'eof@oliebranchen.dk'; 'info@energinet.dk'; Fælles Fagligt Forbund (3F); 'info@femern.info'; Forbrugerrådet; Forenede Danske Motorejere; 'fri@frinet.dk'; 'fvd@fvd.dk'; 'sekretariat.fl@youseepost.dk'; Friluftsrådet; 'sekretariatet@greennetwork.dk'; 'info.nordic@greenpeace.org'; LO; 'hoering@lf.dk'; Landdistrikternes Fællesråd; 'movia@moviatrafik.dk'; 'grpcom@maersk.com'; 'noah@noah.dk'; 'Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com'; 'info@shipowners.dk'; 'scandlines@scandlines.com'; 'info@sbf.dk'; 'ek@stf.dk'; Trafikforbundet; Trafikselskaberne i Danmark; 'danish@windpower.org'; 'contact@visitdenmark.com'; 'wwf@wwf.dk'; 'bht@oresundsbron.com'

Emne: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.

Eventuelle spørgsmål til høringen kan rettes til Dorthe Gravgaard på dog@trm.dk<<mailto:dog@trm.dk>> eller på telefonnummer 41712761.

Venlig hilsen

Anja Rindom Bøndergaard
Stud.jur

Transportministeriet
Ministry of Transport

Bro- og Metrokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon nr.: +45 72 26 70 03
arb@trm.dk<<mailto:arb@trm.dk>>
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

P Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail, hvis det er nødvendigt

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk), klsj@bane.dk (klsj@bane.dk), TRM Anja Rindom Bøndergaard (arb@TRM.dk)
Fra: Dir-sek (dir-sek@BANE.dk)
Titel: Fra BDK - SV: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Mail titel: SV: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Sendt: 12-02-2015 09:54:00

Kære Dorthe

Banedanmark har været med til at udarbejde implementeringsredegørelsen og har derfor i udgangspunktet ingen yderligere bemærkninger til denne.

Med venlig hilsen

Anders Fink
Direktionsassistent

Banedanmark
Direktionssekretariatet
T: +45 8234 9796

M: +45 2990 5115
anfi@bane.dk

Fra: TRM Anja Rindom Bøndergaard [mailto:arb@TRM.dk]
Sendt: 6. februar 2015 16:29
Til: Banedanmark Post; =?windows-1252?Q?'fmn@; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; dbotfl@mail.tele.dk<mailto:dbotfl@mail.tele.dk> ; brm@frederikshavn.dk<mailto:brm@frederikshavn.dk> ; Dansk Industri; DI – Transport; sekretariatet@greennetwork.dk<mailto:sekretariatet@greennetwork.dk>; grpcom@maersk.com<mailto:grpcom@maersk.com>; Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com<mailto:Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com>;

info@shipowners.dk<mailto:info@shipowners.dk>;
scandlines@scandlines.com<mailto:scandlines@scandlines.com>; info@sbfdk.com<mailto:info@sbfdk.com>;
ek@stf.dk<mailto:ek@stf.dk>; contact@visitdenmark.com<mailto:contact@visitdenmark.com>;
'bht@oresundbron.com'; 'info@danishoperators.dk'

Emne: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Idet vi har fået en mail tilbage om, at den fremsendte fil med implementeringsredegørelsen er for stor til at fremsende pr. mail, fremsendes her blot fremsendelsesmailen samt høringsliste og hørings svar.

Implementeringsredegørelsen kan findes på høringsportalen, som det er angivet i høringsbrevet.

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.

Eventuelle spørgsmål til høringen kan rettes til Dorthe Gravgaard på dog@trm.dk<mailto:dog@trm.dk> eller på telefonnummer 41712761.

Venlig hilsen

Anja Rindom Bøndergaard
Stud. jur

Transportministeriet
Ministry of Transport

Bro- og Metrokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon nr.: +45 72 26 70 03
arb@trm.dk<mailto:arb@trm.dk>
www.trm.dk<http://www.trm.dk/>

P Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail, hvis det er nødvendigt

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Fra: TRM Anja Rindom Bøndergaard (arb@TRM.dk)
Titel: Fra Fritidshusejernes Landsforening
Mail titel: VS: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Sendt: 17-02-2015 11:10:57

Har endvidere modtaget dette svar, som vist ikke er sendt til dig.

Mvh Anja

Fra: Landsforeningen [mailto:sekretariat.fl@youseepost.dk]
Sendt: 13. februar 2015 10:50
Til: TRM Anja Rindom Bøndergaard
Emne: SV: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Kære Anja R Bøndergaard

Landsforeningen har gennemgået sagen og har ingen yderligere kommentarer.

Venlig hilsen

Bente Boye Nielsen

FL Sekretariat

Fra: TRM Anja Rindom Bøndergaard [mailto:arb@TRM.dk]<mailto:[mailto:arb@TRM.dk]>
Sendt: 6. februar 2015 14:18
Til: 'post@brk.dk'; Danske Regioner; 'kommunen@faxekommune.dk'; 'kommunen@guldborgsund.dk';
Kommunernes Landsforening; 'raadhus@koege.dk'; 'post@langelandkommune.dk'; 'lolland@lolland.dk';
'borger@naestved.dk'; 'regionsjaelland@regionsjaelland.dk'; 'ringsted@ringsted.dk'; 'slagelse@slagelse.dk';
'soroekom@soroekom.dk'; 'stevns@stevns.dk'; 'svendborg@svendborg.dk'; 'post@vordingborg.dk'; Banedanmark;
'bm@bm.dk'; 'evm@evm.dk'; 'fm@fm.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'aib@havarikommissionen.dk'; 'jm@jm.dk'; 'km@km.dk';
'kebmin@kebmin.dk'; 'komoe@komoe.dk'; 'kum@kum.dk'; 'mim@mim.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mbbl@mbbl.dk';
'sm@sm.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'sum@sum.dk'; 'nst@nst.dk'; 'skm@skm.dk'; 'info@trafikstyrelsen.dk'; 'vd@vd.dk';
'ufm@ufm.dk'; 'um@um.dk'; 'uvm@uvm.dk'; 'oim@oim.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk';
'ai@asfaltindustrien.dk'; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; BAT-Kartellet; 'mail@danskeadvokater.dk';
'kontakt@danmarksvekstråd.dk'; 'info@danishoperators.dk'; 'dcu@dcu-cykling.dk'; 'mall@dkflsk.dk'; 'dif@dif.dk';
'post@jaegerne.dk'; Danmarks Naturfredningsforening; 'info@shipowners.dk'; 'info@shipbrokers.dk';
'post@sportsfiskerforbundet.dk'; 'info@dkvind.dk'; 'danskakvakultur@danskakvakultur.dk';
'daff.medlemskontor@live.dk'; 'dbotfl@mail.tele.dk'; Dansk Byggeri; Dansk Cyklist Forbund; 'info@danskeenergi.dk';

'debra@energibranchen.dk'; 'info@danskerhverv.dk'; 'brm@frederikshavn.dk'; 'danskgartneri@danskgartneri.dk'; Dansk Industri; DI – Transport; Dansk Jernbaneforbund; 'hs@danskeenergi.dk'; Dansk Metal; 'dof@dof.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'dsf@sportsdykning.dk'; Dansk Transport og Logistik; Danske Handicaporganisationer; 'danskehavne@danskehavne.dk'; 'info@danskemaritime.dk'; 'danva@danva.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'info@dongenergy.dk'; DSB; 'eof@oliebranchen.dk'; 'info@energinet.dk'; Fælles Fagligt Forbund (3F); 'info@femern.info'; Forbrugerrådet; Forenede Danske Motorejere; 'fri@frinet.dk'; 'fvd@fvd.dk'; 'sekretariat.fl@youseepost.dk'; Friluftsrådet; 'sekretariatet@greennetwork.dk'; 'info.nordic@greenpeace.org'; LO; 'hoering@lf.dk'; Landdistrikternes Fællesråd; 'movia@moviatrafik.dk'; 'grpcom@maersk.com'; 'noah@noah.dk'; 'Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com'; 'info@shipowners.dk'; 'scandlines@scandlines.com'; 'info@sbfdk'; 'ek@stf.dk'; Trafikforbundet; Trafikselskaberne i Danmark; 'danish@windpower.org'; 'contact@visitdenmark.com'; 'wwf@wwf.dk'; 'bht@oresundsbron.com'

Emne: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.

Eventuelle spørgsmål til høringen kan rettes til Dorthe Gravgaard på dog@trm.dk eller på telefonnummer 41712761.

Venlig hilsen

Anja Rindom Bøndergaard
Stud.jur

Transportministeriet
Ministry of Transport

Bro- og Metrokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon nr.: +45 72 26 70 03
arb@trm.dk
www.trm.dk

P Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail, hvis det er nødvendigt

Transportministeriet
dog@trm.dk

Sagsnr.
2015 - 1154

Svar på høring vedrørende implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Doknr.
210453

Transportministeriet har ved e-mail af 06-02-2015 anmodet Økonomi- og Indenrigsministeriet om eventuelle bemærkninger til den omhandlede høring.

Dato
20-02-2015

Det meddeles herved, at Økonomi- og Indenrigsministeriet ikke har bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen
Kathe Nielsen

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Kim Lemming (DEP (kiml@fvm.dk), Kristian Hovgaard Juul-Larsen (DEP (KHJL@fvm.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk), sub@fvm.dk (sub@fvm.dk)
Fra: Theis Thorbjørn Bigandt (DEP) (TTBIGA@fvm.dk)
Titel: Fra FVM - svar på høring af Implementeringsredegørelsen over Femern Bælt-projektet
Mail titel: FVM har ingn bemærkninger til Implementeringsredegørelsen over Femern Bælt-projektet
Sendt: 20-02-2015 13:17:08

Til Transportministeriet

Fødevarerministeriet har ingen bemærkninger til implementeringsredegørelsen over Femern Bælt-projektet, som Transportministeriet sendte i høring ved e-mail den 6. februar 2015.

Med venlig hilsen

Theis Thorbjørn Bigandt
Studertermedarbejder | Juridisk enhed
+45 22 50 18 39 | TTBIGA@fvm.dk

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf.+45 33 92 33 01 | fvm@fvm.dk<mailto:fvm@fvm.dk> | www.fvm.dk<http://www.fvm.dk>

Brevdato 22-02-2015

Afsender Kit Stoltzenbach Palmkvist (kph@guldborgsund.dk)

Modtagere TRM Dorthe Gravgaard (Sagsbehandler, Bro- og Metrokontoret)

Akttitel Fra Guldborgsund kommune vedr. Bemærkninger til implementeringsredegørelse - Fehmern Bælt

Identifikationsnummer 531644

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Dorthe Gravgaard

Vedlagte dokumenter Bemærkninger til implementeringsredegørelse - Fehmern Bælt

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 24-02-2015

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Frederik Cordes (fc@guldborgsund.dk), Jakob Lysholdt (jls@guldborgsund.dk), Karen-Marie Vinther-Larsen (kvla@guldborgsund.dk), Maya-Maria Madslund (mama@guldborgsund.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Kit Stoltzenbach Palmkvist (kph@guldborgsund.dk)
Titel: Bemærkninger til implementeringsredegørelse - Fehmern Bælt
Sendt: 22-02-2015 11:19:23

Hermed Guldborgsund Kommunes få bemærkninger til implementeringsredegørelsen.
I dennes s. 131 i afsnittet om erstatningsnatur beskrives at "Efter anlæg plejes engene ved at slå og fjerne hø op til to gange årligt indtil græsning er implementeret Guldborgsund Kommune ønsker oplysninger om, hvorledes græsningen implementeres, hvilke aftales der laves osv.

På s. 133 om etablering af nye vandhuller.
For bedst sikring af bestand af padder i vandhuller der fjernes, mener vi, at der ved etablering af erstatningsvandhul skal der være et overlap på en hel ynglesæson for padder, mellem det vandhul der nedlægges, og det vandhul der etableres. Dvs. det nyetablerede vandhul skal være etableret inden 15. februar, og vandhullet, som skal nedlægges, må først nedlægges efter 1. september samme år. Hvis hele overlapsperioden ikke er til stede, må nedlæggelsen af vandhullet først ske det efterfølgende år efter 1. september

Med venlig hilsen

KIT STOLTZENBACH PALMKVIST
MILJØBIOLOG
NATUR
CENTER FOR MILJØ & PLAN

DIR +45 54732706
KPH@GULDBORGSUND.DK

GULDBORGSUND KOMMUNE
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
WWW.GULDBORGSUND.DK



GULDBORGSUND

BYG & MILJØ

Kom godt i gang med dit bygge- eller miljøprojekt

bygogmiljoe.dk

ANSØG ONLINE

Brevdato 23-02-2015

Afsender Rene Lønnee (renelo@regionsjaelland.dk)

Modtagere TRM Dorthe Gravgaard (Sagsbehandler, Bro- og Metrokontoret)

Akttitel Fra Region sjælland vedr. Offentlig høring af implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Identifikationsnummer 531753

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Dorthe Gravgaard

Vedlagte dokumenter Offentlig høring af implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Høringssvar vedr. anlægsloven for Femern Bælt forbindelsen

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 24-02-2015

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Lisbeth Iversen (live@regionsjaelland.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Rene Lønnee (renelo@regionsjaelland.dk)
Titel: Offentlig høring af implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Sendt: 23-02-2015 09:46:14
Bilag: Høringssvar vedr. anlægsloven for Femern Bælt forbindelsen.pdf;

Til Transportministeriet
Att. Dorthe Gravgaard

Vedr.: Offentlig høring af implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Transportministeriet har med brev af 6. februar 2015 fremsendt udkast til implementeringsredegørelse for en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg til høring hos Region Sjælland.

Regionen fremsendte med brev af 16. december 2014 bemærkninger til forslag til lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark samt tillæg til VVM til Transportministerie

Region Sjælland har ikke bemærkninger til implementeringsredegørelsen ud over de anførte i brev af 16. december 2014, der vedhæftes denne mail til orientering.

Venlig hilsen / Best regards

René Lønnee

Chief Advisor

Region Sjælland / Region Zealand

Regional Udvikling / Regional Development

Alleen 15

DK-4180 Sorø, Denmark

Tlf. +45 5787 5751

Mobil. +45 3084 4372

Renelo@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk



Transportministeriet
Frederiksholm Kanal 27 F
1220 København K

Lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark samt tillæg til VVM

Transportministeriet har udsendt udkast til Lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark i høring. Endvidere er udsendt et tillæg til VVM for Femern Bælt forbindelsen. Lovforslag og VVM er i høring til og med den 5. januar 2015. Dette høringssvar fremsendes med forbehold for Regionsrådets godkendelse den 8. januar 2015.

Det er Region Sjællands indledende synspunkt, at der med fremsættelse af lovforslaget er nået en afgørende milepæl i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Regionen ser frem til en hurtig beslutningsproces, så projektet kan realiseres som planlagt.

Etableringen af Femern Bælt forbindelsen vil ikke kun have stor betydning regionalt, men også nationalt. Erfaringerne fra bl.a. etableringen af Øresundsforbindelsen viser, at der er behov for en koordineret statslig indsats på tværs af relevante ministerier for at sikre, at potentialerne udnyttes optimalt til gavn for virksomheder og borgere i hele landet.

Region Sjælland har derfor en forventning om at staten aktivt vil tage initiativ til:

- at medvirke til yderligere udnyttelse af innovationspotentialerne omkring den faste forbindelse
- at medvirke til at skabe positive incitamentsstrukturer og fleksible lovgivningsmæssige rammer, der kan sikre et match mellem udbuddet af arbejdskraft og virksomhedernes behov
- at understøtte de socioøkonomiske forandringer ved at sætte fokus på mulighederne for at lokalisere jobskabende aktiviteter i området omkring Femern Bælt, eksempelvis gennem udflytning af statslige arbejdspladser
- at igangsætte et målrettet arbejde for at nedbryde barrierer for udvikling af et grænseregionalt arbejdsmarked
- at styrke det tværnationale samarbejde i regi af konsultationsorganet eller et lignende formaliseret samarbejdsforum for at sikre en tværgående koordinering
- at igangsætte det nødvendige tværnationale samarbejde på transportområdet for at sikre optimal udnyttelse af Femern Bælt forbindelsen for jernbane- og vejtrafik fra den dag tunnelen åb-

Dato 16. december 2014

Brevid: 2443225

Alléen 15
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00

Ledelsessekretariatet
@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

ner

Region Sjælland anmoder i samme forbindelse Transportministeriet om at sikre, at de berørte ministerier bliver orienteret om de regionale forventninger.

Region Sjælland forventer at blive inddraget i et tæt samarbejde med staten om konkrete initiativer, der kan udnytte etableringen af Femern Bælt forbindelsen til at skabe regional vækst og udvikling.

Vækst- og beskæftigelsesmuligheder

For Region Sjælland rummer etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt store vækst- og beskæftigelsesperspektiver. Regionsrådet har netop sendt et forslag til ny regional vækst- og udviklingsstrategi (REVUS) i offentlig høring, hvor visionen er at udnytte de store anlægsinvesteringer i regionen i det kommende 10 år, herunder byggeriet af Femern forbindelsen, til at skabe varig vækst og blivende beskæftigelse.

Regionen finder det i den forbindelse positivt, at lovbemærkningerne peger på, at hovedentreprenørerne og underleverandørerne til projektet forventes at skabe en beskæftigelse på ca. 55.000 mandeår i alt i perioden frem til 2021. Heraf må det forventes, at hovedparten af disse arbejdspladser skabes i Region Sjællands geografi.

For Region Sjælland er det afgørende, at så meget som muligt af arbejdskraften bliver rekrutteret regionalt, og at regionale virksomheder ligeledes kan bistå i de opgaver, der udbydes. Det er således et mål i REVUS, at minimum en fjerdedel af underentrepriserne i forbindelse med de store anlægsprojekter i regionen udføres af virksomheder lokaliseret i regionen.

Innovationspotentialer

Regeringen og Vækstforum Sjælland har i 2014 indgået en aftale om et regionalt vækstpartnerskab. Af aftalen fremgår det, at Regeringen vil styrke innovationsmiljøet omkring Femern Bælt-forbindelsen, og at Vækstforum Sjælland vil bruge anlægget af den faste forbindelse over Femern Bælt som fyrtårnsprojekt for innovation og udvikling. Region Sjælland vurderer, at der er store muligheder for, at det konkrete anlægsbyggeri og de aktiviteter, der skabes omkring Femern Bælt tunnelen, kan tænkes ind i en større innovationssammenhæng - Femern Vækst Center. Regionen har derfor sammen med en række andre aktører igangsat en proces, der bl.a. støttes af Forsknings- og Innovationsstyrelsen med op til 80 mio. kr.. Region Sjælland forbereder i den forbindelse et større Interreg projekt, der skal være rammen om dansk-tyske aktiviteter på innovationsområdet omkring Femern Bælt.

Region Sjælland ser gerne et tættere samarbejde med staten og andre aktører og forventer, at staten vil medvirke yderligere til udnyttelse af innovationspotentialerne omkring den faste forbindelse gennem øget finansiering af innovationsaktiviteter.

Kompetencematch

Region Sjælland og Vækstforum har allerede i en årrække medvirket til at iværksætte regionale initiativer, som skal sikre, at der i etableringsfasen vil være den rette arbejdskraft til rådighed med de nødvendige kompetencer. Disse initiativer har desuden fokus på at klæde virksomhederne bedst muligt på til at indgå i konsortier. De forskellige initiativer er udviklet i samarbejde med regionale partnerskaber på tværs af kommuner, uddannelsesinstitutioner og parter fra arbejdsmarkedet og erhvervslivet og har således bred opbakning i regionen.

Region Sjælland har ligeledes fokus på at skabe de bedste uddannelsesmuligheder og skabe et kompetenceløft i regionen. Også her ses Femern Bælt byggeriet som en vigtig indgang til mange nye praktikmuligheder for unge. Andelen af ufaglærte personer forventes samtidig at

blive reduceret. I denne sammenhæng har Region Sjælland og Vækstforum også medvirket til at etablere et stærkt samarbejde mellem erhvervsuddannelserne og arbejdsmarkedets parter.

Et eksempel på dette er projektet Quickstart, som er en fælles satsning, som Region Sjælland sammen med Beskæftigelsesregion Hovedstaden og Sjælland og de 17 kommuner har taget initiativ til. Quickstart skal gennem en koordineret indsats skabe et bedre samspil mellem erhvervs-, kompetence- og beskæftigelsesområdet med det formål at medvirke til varig vækst og blivende beskæftigelse i forbindelse med de store anlægsinvesteringer. Der er bl.a. opstillet mål for indsatsen i forhold til lokale virksomheders inddragelse i byggeprocessen og forøgelse af antallet af unge, der gennemfører en erhvervsfaglig uddannelse gennem et øget antal virksomhedspraktikpladser.

Projektet afspejler, at den faste forbindelse vil få stor indflydelse på beskæftigelsen i området både under og efter anlæggets etablering og medvirke til en større socioøkonomisk forandring, hvor nogle typer af jobs og virksomheder må forventes at ophøre, mens nye vil opstå. Det forudsætter en særlig indsats, hvor der – også fra statslig side - tænkes på tværs af erhvervs-, arbejdsmarkedspolitik og uddannelsespolitik for at skabe positive incitamentsstrukturer og fleksible lovgivningsmæssige rammer, der kan sikre et match mellem udbuddet af arbejdskraft og virksomhedernes behov.

Region Sjælland forventer, at staten medvirker til at skabe positive incitamentsstrukturer og fleksible lovgivningsmæssige rammer om særligt arbejdsmarkedsuddannelserne, der kan sikre et match mellem udbuddet af arbejdskraft og virksomhedernes behov.

Endvidere forventer Region Sjælland, at staten aktivt vil understøtte de socioøkonomiske forandringer ved at lokalisere jobskabende aktiviteter i området omkring Femern Bælt, eksempelvis ved at til gode se især Lolland-Falster beskæftigelsesmæssigt gennem udflytning af statslige arbejdspladser.

Nedbrydning af grænsebarrierer

Region Sjælland indgår i STRING-samarbejdet, der er et grænseregionalt samarbejde mellem Hamborg by, delstaten Schleswig-Holstein, Region Sjælland, Region Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Skåne. Parterne arbejder for at udvikle Femern Bælt korridoren fra Hamborg til Øresundsregionen til en grøn vækstmotor i Nordeuropa.

Som et led i at fremme de regionale vækst- og beskæftigelsesmuligheder arbejder Region Sjælland og relevante aktører i regionen desuden sammen med tilsvarende tyske partnere i Femern Bælt Komiteen for at nedbryde grænsebarrierer på begge sider af Femern Bælt. Desuden arbejder Region Sjælland og Femern Bælt Komiteen for et maksimalt udbytte af byggefasen bl.a. i forhold ved at understøtte kvalificering af regionens arbejdskraft.

Det er meget væsentligt, at der arbejdes med en målrettet nedbrydning af de grænseregionale barrierer for at skabe et sammenhængende grænseoverskridende arbejdsmarked. Det drejer sig eksempelvis om skatteforhold, gensidig anerkendelse af virksomheders autorisationer, muligheder for merit i forhold til uddannelse mm.

Region Sjælland arbejder med disse problemstillinger i regi af Femern Bælt komiteen og STRING-samarbejdet, men også gennem Øresundskomiteen, hvor der er opnået betydelige resultater på dette område gennem årene. Samarbejdet med Region Sønderjylland-Slesvig er ligeledes et led i denne indsats. Erfaringerne fra Øresundssamarbejdet viser, at der er behov for en vedholdende indsats for at arbejdet med de grænseregionale barrierer får effekt.

Region Sjælland forventer derfor, at staten igangsætter et målrettet arbejde for at nedbryde og afskaffe barrierer for udvikling af et grænseregionalt arbejdsmarked, der kan understøtte udviklingen af Femern Bælt regionen.

Region Sjælland har tidligere fulgt det tværministerielle udvalg omkring Femern Bælt. Regionen opfatter det nye initiativ, der er igangsat under ledelse af Skatteministeriet som et signal om at de grænseregionale problemstillinger omkring Femern Bælt fortsat tages alvorligt. Region Sjælland ser gerne et stærkere samspil med staten om denne opgave.

Region Sjælland forventer derfor at staten vil styrke det tværnationale samarbejde i regi af konsultationsorganet eller et lignende formaliseret samarbejdsforum for at sikre en effektiv tværgående koordinering.

Grøn vækstkorridor

Parterne i STRING-samarbejdet står også bag det netop afsluttede Interreg projekt Green STRING Corridor. Projektet, der ud over at pege på konkrete forbedringsmuligheder for jernbanetrafikken i Femern Bælt-Korridoren, også stiller skarpt på nødvendigheden af, at de tre landes transportmyndigheder allerede i 2015 sammen igangsætter planlægningsarbejdet omkring togindkøb, køreplaner mm. Her forventer Region Sjælland, at Transportministeriet snarest tager et initiativ.

Endvidere viser projektet, at det er muligt både at køre meget hurtige tog og et stort antal godstog samtidig med, at der kan ske væsentlige forbedringer for regionaltogtrafikken. Slutelig fremgår det af projektet, at etablering af en grøn transportkorridor mellem Sydsverige nedover Sjælland til Hamborg også vil give nye muligheder for transportafhængige virksomheder i Femern Bælt korridoren.

Femern-projektet vil knytte Skandinavien tættere sammen med det øvrige Europa. Med den faste forbindelse bindes vidensmiljøerne i Øresundsregionen sammen med miljøerne i Hamborg-området, og potentialerne i den grænseregionale turisme øges betydeligt. Endvidere styrkes vilkårene for at skabe en grøn vækst og større interaktion mellem Femern Bælt regionens virksomheder.

I dette perspektiv er det særlig vigtigt, at jernbaneforbindelserne over Femern Bælt mellem København og Hamborg får en standard, der gør det muligt at nedbringe rejsetiden til 2½ time. Samtidig er det også vigtigt for regionen som helhed, at der skabes let adgang til Femern Bælt korridorens moderne infrastruktur gennem stationer og terminaler samt tilstødende infrastruktur.

Region Sjælland forventer derfor, at staten igangsætter det nødvendige tværnationale samarbejde på transportområdet for at sikre optimal udnyttelse af Femern Bælt forbindelsen for jernbane- og vejtrafik fra den dag, tunnelen åbner, herunder at der skabes forudsætninger for at kunne nedbringe rejsetiden fra København til Hamborg til 2½ time.

Beredskab

Region Sjælland er ansvarlig for sundhedsberedskabet i regionen. De 3 beredskabssektorer brand, politi og sundhed har været en del af beredskabsdesignet i forhold til den tunnelloøsning, der ligger til grund for forslaget til anlægslov. De 3 sektorer har på den baggrund fået en bred indsigt i projektets enkelte faser.

Femern A/S skal ifølge anlægsloven udarbejde et sikkerhedskoncept inden tunnelens åbning. For sundhedsberedskabet er det vigtigt, at man anskuer projektet som et samlet projekt, og ikke opdelt dels som en anlægs- og byggefase, dels som en driftsfase. Der bør derfor også fo-

religge et sikkerhedskoncept for anlægs- og byggefasen, da der i anlægsfasen vil være markante risici i de mange opgaver, der bl.a. er med midlertidige anlæg og støbning. Desuden vil antallet af personer også blive betydelig forøget i bygge- og anlægsområdet.

I forhold til den del af lovforslaget der omhandler de omkostninger, der er nødvendige for varetagelsen af de beredskabsmæssige opgaver, er der divergens i forhold til beredskabernes ønske om en øvelsestunnel i under anlægs- og byggefasen og den efterfølgende idriftsættelse.

Det er beredskaberne holdning, at man bør etablere en øvelsestunnel samtidig med tunnelbyggeriets anlægs- og byggefase, således at den teknisk set følger den udvikling der vil være under byggeriet af tunnelen. Dermed sikres det, at det samlede beredskab altid er trænet og uddannet i det set-up, der er aktuelt er gældende i tunnelen – et set-up der i forvejen er meget komplekst.

I forbindelse med Femern Bælt byggeriet etableres en større byggeplads omkring tunnelen, der vil medføre en betydelig forøgelse af aktiviteter i området. Det vil som led i beredskabet også forudsætte et stort og velfungerende sygehus i Nykøbing Falster.

Råstoffer

Region Sjælland bemærkede ved den tidligere afholdte høring for VVM-redegørelsen i september 2013, at det er positivt, at en stor del af råstofbehovet dækkes af indvinding på havet, hvorved der spares på de begrænsede ressourcer på land. Regionen vurderede ligeledes, at de udlagte graveområder i regionens nuværende Råstofplan 2012-2023 kan forsyne de projekter, som udspringer af Femern Bælt forbindelsen.

Region Sjælland står nu overfor at skulle træffe beslutning om udarbejdelse af en ny råstofplan, Råstofplan 2016-2027. Hvis Regionsrådet beslutter, at udarbejde en ny råstofplan forventes det, at der vil blive tale om en ny robust råstofplan, der kan forsyne de projekter, som udspringer af Femern Bælt forbindelsen.

At en stor del af Femern Bælt forbindelsens råstofbehov kan dækkes af indvinding på havet er fortsat positivt i og med, at det bliver stadig sværere at udpege graveområder på land. Det gør sig også gældende i forbindelse med udarbejdelsen af en ny råstofplan.

Region Sjælland forventer derfor at staten i højere grad muliggør indvinding af råstoffer på søterritoriet for at reducere presset på anvendelse af de begrænsede ressourcer på land.

Venlig hilsen



Jens Stenbæk
Regionsrådsformand



Per Bennetsen
Koncerndirektør

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)

Fra: Jesper Sebbelin (js@shipbrokers.dk)

Titel: Fra Danmarks Skibsmæglerforening vedr. Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Mail titel: SV: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Sendt: 23-02-2015 11:34:44

Kære Dorthe Gravgaard.

Danmarks Skibsmæglerforening har haft materialet i høring hos vore medlemmer, og vi har dags dato ikke modtaget kommentarer eller bemærkninger.

Med venlig hilsen

Danmarks Skibsmæglerforening

Jesper Sebbelin (FICS)

General Manager

Amaliegade 33B

DK – 1256 København K

T: +45 3391 4438

M: +45 2467 6936

info@shipbrokers.dk<mailto:info@shipbrokers.dk>

www.shipbrokers.dk<http://www.shipbrokers.dk/>

LinkedIn-negativ_50x50

Fra: TRM Anja Rindom Bøndergaard [mailto:arb@TRM.dk]

Sendt: 6. februar 2015 14:18

Til: 'post@brk.dk'; Danske Regioner; 'kommunen@faxekommune.dk'; 'kommunen@guldborgsund.dk'; Kommunernes Landsforening; 'raadhus@koege.dk'; 'post@langelandkommune.dk'; 'lolland@lolland.dk'; 'borger@naestved.dk'; 'regionsjaelland@regionsjaelland.dk'; 'ringsted@ringsted.dk'; 'slagelse@slagelse.dk'; 'soroekom@soroe.dk'; 'stevns@stevns.dk'; 'svendborg@svendborg.dk'; 'post@vordingborg.dk'; Banedanmark; 'bm@bm.dk'; 'evm@evm.dk'; 'fm@fm.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'aib@havarikommissionen.dk'; 'jm@jm.dk'; 'km@km.dk'; 'kebmin@kebmin.dk'; 'komoe@komoe.dk'; 'kum@kum.dk'; 'mim@mim.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mdbl@dbl.dk'; 'sm@sm.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'sum@sum.dk'; 'nst@nst.dk'; 'skm@skm.dk'; 'info@trafikstyrelsen.dk'; 'vd@vd.dk'; 'ufm@ufm.dk'; 'um@um.dk'; 'uvm@uvm.dk'; 'oim@oim.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'ai@asfaltindustrien.dk'; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; BAT-Kartellet; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'kontakt@danmarksvækstråd.dk'; 'info@danishoperators.dk'; 'dcu@dcu-cykling.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'dif@dif.dk'; 'post@jaegerne.dk'; Danmarks Naturfredningsforening; 'info@shipowners.dk'; Danmarks Skibsmæglerforening; 'post@sportsfiskerforbundet.dk'; 'info@dkvind.dk'; 'danskakvakultur@danskakvakultur.dk'; 'daff.medlemskontor@live.dk'; 'dbotfl@mail.tele.dk'; Dansk Byggeri; Dansk Cyklist Forbund; 'info@danskenergi.dk'; 'debra@energibranchen.dk'; 'info@danskerhverv.dk'; 'brm@frederikshavn.dk'; 'danskgartneri@danskgartneri.dk'; Dansk Industri; DI – Transport; Dansk Jernbaneforbund; 'hs@danskenergi.dk'; Dansk Metal; 'dof@dof.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'dsf@sportsdykning.dk'; Dansk Transport og Logistik; Danske Handicaporganisationer; 'danskehavne@danskehavne.dk'; 'info@danskemaritime.dk'; 'danva@danva.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'info@dongenergy.dk'; DSB; 'eof@oliebranchen.dk'; 'info@energinet.dk'; Fælles Fagligt Forbund (3F); 'info@femern.info'; Forbrugerrådet; Forenede Danske Motorejere; 'fri@frinet.dk'; 'fvd@fvd.dk'; 'sekretariat.fl@youseepost.dk'; Friluftsrådet; 'sekretariatet@greennetwork.dk'; 'info.nordic@greenpeace.org'; LO; 'hoering@lf.dk'; Landdistrikternes Fællesråd; 'movia@moviatrafik.dk'; 'grpcom@maersk.com'; 'noah@noah.dk'; 'Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com'; 'info@shipowners.dk'; 'scandlines@scandlines.com'; 'info@sbf.dk'; 'ek@stf.dk'; Trafikforbundet; Trafikselskaberne i Danmark; 'danish@windpower.org'; 'contact@visitdenmark.com'; 'wwf@wwf.dk'; 'bht@oresundsbron.com'

Emne: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.

Eventuelle spørgsmål til høringen kan rettes til Dorthe Gravgaard på dog@trm.dk<mailto:dog@trm.dk> eller på telefonnummer 41712761.

Venlig hilsen

Anja Rindom Bøndergaard
Stud.jur

Transportministeriet
Ministry of Transport

Bro- og Metrokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon nr.: +45 72 26 70 03
arb@trm.dk<<mailto:arb@trm.dk>>
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

P Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail, hvis det er nødvendigt

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Fra: FBE-EFS06V Pedersen, Simon Kristian (FBE-EFS06V@mil.dk)
Titel: Fra Forsvarsministeriets ejendomsstyrelse - svar på Høring af implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Mail titel: Høring af implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Sendt: 23-02-2015 15:17:24

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal oplyse, at Forsvaret ikke har bemærkninger til den under emne nævnte høring.

Med venlig hilsen

Simon Kristian Pedersen

Fuldmægtig, Cand.jur.

Miljøjuridisk Rådgiver

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Ejendomsafdelingen

Arsenalvej 55

DK-9800 Hjørring

Telefon: +45 25 55 20 27

E-mail: fbe-efs06v@mil.dk<mailto:fbe-efs06v@mil.dk>

www.forsvaret.dk/fes<http://www.forsvaret.dk/fes>

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaeftede filer, kan du finde information paa dette link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx> .

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>

Brevdato 23-02-2015

Afsender Rolf Hoelgaard (roho@vordingborg.dk)

Modtagere TRM Dorthe Gravgaard (Sagsbehandler, Bro- og Metrokontoret)

Akttitel Fra Vordingborg Kommune vedr. Bemærkninger til implementeringsredegørelse til lovforslag for Femern Bælt og tilhørende landanlæg

Identifikationsnummer 532055

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Dorthe Gravgaard

Vedlagte dokumenter Bemærkninger til implementeringsredegørelse til lovforslag for Femern Bælt og tilhørende landanlæg
201502231938

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 24-02-2015

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Erik Rasmussen (erra@vordingborg.dk), 'kvl@bane.dk' (kvl@bane.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Rolf Hoelgaard (roho@vordingborg.dk)
Titel: Bemærkninger til implementeringsredegørelse til lovforslag for Femern Bælt og tilhørende landanlæg
Sendt: 23-02-2015 19:43:39
Bilag: 201502231938.pdf;

Kære Dorthe Gravgaard, Transportministeriet

Hermed sendes bemærkninger til implementeringsredegørelsen fra Vordingborg Kommune.

Har du spørgsmål til bemærkningerne, er du velkommen til at henvende dig til Erik Rasmussen (55 36 24 86 / erra@vordingborg.dk).

Venlig hilsen

Rolf Hoelgaard
Land & Miljøchef



Afdeling for Land og Miljø
Telefon: 55 36 25 25
Mobil: 20 44 82 52
roho@vordingborg.dk
Østergårdsstræde 1A
4772 Langebæk

Breve sendes til:
Vordingborg Kommune
Postboks 200
Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg



dog@trm

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Att: Dorthe Gravgaard

Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg
Tlf. 55 36 36 36
www.vordingborg.dk

Sagsnr.: 13/17208
Dokumentnr.: 25441/15

Afdeling:
Land og Miljø
Sagsbehandler:
Erik Rasmussen
Dir. 55 36 24 86
erra@vordingborg.dk

23-02-2015

Høringssvar til implementeringsredegørelse til lovforslag om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Kære Dorthe Gravgaard

Tak for det tilsendte supplerende materiale til forslaget om anlægslov for Femern Bælt forbindelsen og tilhørende landanlæg. Vordingborg Kommune har gennemgået implementeringsrapporten og vil kvitterer for et systematisk og oversigtligt materiale, med den højere detaljeringsgrad, som skal ligge til grund for anlægsloven.

Vordingborg kommune ser fortsat med glæde, at der er fremdrift i dette projekt og projektet om etablering af ny Storstrømsbro. Vi ser frem til en snarlig vedtagelse af de foreslåede anlægslove.

Vi kan dog have bekymring for at grænsefladen mellem anlægslovene, som bl.a. findes på Masnedsundbroen og på Masnedø kan give anledning til uhensigtsmæssigheder. Her kan nævnes placering af fordelingsstation for elektrificeringen af jernbanen på Masnedsund i forhold til de anlæg, som ønskes placeret i forbindelse med arbejdet på en ny Storstrømsbro og fjernelse af spor og neutralisering af klappmekanismen på vejbroen over Masnedsund i forhold til en ombygning af vejbanen på Masnedsundbroen.

Vi vil i den forbindelse fortsat gøre opmærksom på, at vi på det kraftigste anbefaler en indarbejdelse af en ombygning af Masnedsundbroen i forbindelse med anlægsarbejdet af en ny Storstrømsbro.

Vordingborg Kommune vil anbefale at anlægsfasen minimeres mest muligt for ombygninger af vejbroen på banestrækningen. Især for broer med stor trafikbelastning og broer med stor afstand til alternativ vejføring vil vi anmode om at anlægstiden minimeres mest muligt.

I forbindelse den sporførende bro over Orevej forventer Vordingborg Kommune, at vi kan finde en løsning på problemstillingen som både Banedanmark og Vordingborg Kommune kan være tilfredse med.

Vordingborg kommune har haft møde med rådgivere for Banedanmark, som orienterede om det forestående projekt med begrænsning af støjgener fra den opgraderede jernbane. Vi anerkender Miljøstyrelsens vejledende grænser for støj fra jernbaner, som grundlag for støj dæmpningen, og de støjberegninger som Banedanmark har udarbejdet med baggrund i den kommende trafikbelastning på banestrækningen. Vi sætter pris på, at arbejdet med støjisolering af boliger og opsætning af støjskærme bliver sat i gang om kort tid og gennemføres indenfor de nærmeste år.

I de områder hvor anlægsarbejderne på banestrækningen ligger findes en række naturlokaliteter og arter, som vi er forpligtede til at beskytte. Vordingborg Kommune har en række bemærkninger til de foreslåede tiltag om erstatningsnatur og tiltag til sikring af beskyttede arter, som vi vedlægger som bilag.

Afslutningsvis vil vi opfordre Banedanmark til så tidligt som muligt at ansøge om de ønskede dispensationer fra bygge og beskyttelseslinjer, hvor kommunen er myndighed. Herunder kunne vi forvente en behandling af placering af fyr og både ved Bakkebølle Strand.

Venlig hilsen



Thomas Christfort

Formand for Teknik- og Miljøudvalget

Sendt til:

dog@ trm.dk : Dorthe Gravgaard, Transportministeriet

trm@ trm.dk : Transportministeriet

kvl@ bane.dk : Klaus V. Larsen, Banedanmark

Bilag til høringsvar til implementeringsredegørelse til lovforslag om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark fra Vordingborg Kommune.

Vordingborg Kommune har følgende bemærkninger til implementeringsredegørelsen i forbindelse med naturforhold:

2.1.1.1 s. 22: Der er tale om 2 vandhuller i Vordingborg Kommune til erstatning for nedlæggelse af ét.

S. 134: 1. maj er for sent i hensyntagen for padden ifm oprensning. Perioden bør være fra 15. marts. Hvilket også bør gælde for fugle. Oprensning *skal* ske udenfor denne periode.

Side 135: Tilføjelse: Vordingborg Kommune: Nedlæggelse af vandhullet i Vordingborg Kommune skal ske udenfor paddernes yngletid. Hvis dette ikke kan imødekommes skal vandhullet tømmes for padden/ungel inden nedlæggelse og disse udsættes i nærliggende vandhuller af tilsvarende kvalitet.

Side 155: Afværgeforanstaltninger for Markfirben: Det bør præciseres at de to nævnte typer af afværgeforanstaltninger skal etableres ved Sct. Clemensvej og på det nordlige Masnedø.

Ved Masnedø etableres et dobbeltspor på en markfirbenelokalitet. Det bør beskrives grundigere hvorledes lokaliteten påvirkes og hvordan projektet tager højde for retablering/flytning af levestedet.

Hvis anlægsarbejder i Vordingborg Kommune foregår i sommerperioden når markfirbenene er fremme, bør markfirben indfanges inden anlægsarbejder og flyttes til nærliggende lokaliteter.

Det vurderes, at hele banestrækningen i Vordingborg Kommune er en potentiel markfirbene-korridor og at den sandsynligvis lever flere steder end de nævnte. Som følge heraf bør de to afværgeforanstaltninger indtænkes i hele projektet, når der etableres overkørsler, dæmninger m.v.

5.1.2. Side 263, Skov. Det fremgår ikke, hvor Vordingborg Kommunes nedlagte fredsskowsareal placeres. Vordingborg Kommune vil gerne indgå i drøftelser om placering af erstatningsskov i kommunen.

S. 265 Diger. Det fremgår ikke hvilke afværgeforanstaltninger, der etableres ved diger ved Lundby og Bakkebølle Strand.



Scandlines Danmark ApS –
Bemærkninger til
Lov om anlæg og drift af en fast
forbindelse over Femern Bælt med
tilhørende landanlæg i Danmark
IMPLEMENTERINGSREDEGØRELSE
af 6/2 2015





Transportministeriet

Att.: Fuldmægtig Dorthe Gravgaard

Frederiksholms Kanal 27F

1220 København K

Bemærkninger til:

Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark
IMPLEMENTERINGSREDEGØRELSE af 6/2 2015

Scandlines henviser til de af Scandlines tidligere fremsendte bemærkninger til hhv.: Udkast til "Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark" af 28/11 2014, "Den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst til kyst) TILLÆG TIL VVM-REDEGØRELSE" og til "Den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst til kyst) VVM-redegørelse".

Scandlines har ikke yderligere bemærkninger og ser frem til at modtage høringssvarene til de to førstnævnte.

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Carsten Sloth Møller (csmol@slagelse.dk)
Titel: Fra Slagelse Kommune - svar vedr. Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Mail titel: SV: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Sendt: 24-02-2015 09:09:09

Transportministeriets departement

Att. Dorthe Gravgaard

Slagelse Kommune har modtaget Implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet i høring.

Slagelse Kommune har gennemgået materialet og har ingen bemærkninger.

<http://designguide.slagelse.dk/DesignGuide.gif>

Venlig hilsen

Carsten Sloth Møller
Planlægger, Cand. Scient.

Center for Vækst og Plan
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Dir. tlf: 58 57 47 68
Fax: 58 57 90 10
csmol@slagelse.dk<mailto:csmol@slagelse.dk>
www.slagelse.dk<http://www.slagelse.dk>

EAN: 5798007389444

Fra: TRM Anja Rindom Bøndergaard [mailto:arb@TRM.dk]
Sendt: 6. februar 2015 14:18
Til: =?windows-1252?Q?'post@; Danske Regioner;
'kommunen@faxekommune.dk<mailto:kommunen@faxekommune.dk>';
'kommunen@guldborgsund.dk<mailto:kommunen@guldborgsund.dk>'; Kommunernes Landsforening; =?windows-1252?Q?'raadhus@; 'post@langelandkommune.dk<mailto:post@langelandkommune.dk>';
'lolland@lolland.dk<mailto:lolland@lolland.dk>'; 'borger@naestved.dk<mailto:borger@naestved.dk>';
'regionsjaelland@regionsjaelland.dk<mailto:regionsjaelland@regionsjaelland.dk>';
'ringsted@ringsted.dk<mailto:ringsted@ringsted.dk>'; =?windows-1252?Q?'slagelse@;
'soroekom@soroe.dk<mailto:soroekom@soroe.dk>'; 'stevns@stevns.dk<mailto:stevns@stevns.dk>'; =?windows-1252?Q?'svendborg@; 'post@vordingborg.dk<mailto:post@vordingborg.dk>'; Banedanmark; =?windows-1252?Q?'bm@; =?windows-1252?Q?'evm@; 'fm@fm.dk<mailto:fm@fm.dk>'; =?windows-1252?Q?'fmn@;
'aib@havarikommissionen.dk<mailto:aib@havarikommissionen.dk>'; 'jm@jm.dk<mailto:jm@jm.dk>'; =?windows-1252?Q?'km@; =?windows-1252?Q?'kebmin@; 'komoe@komoe.dk<mailto:komoe@komoe.dk>'; =?windows-1252?Q?'kum@; 'mim@mim.dk<mailto:mim@mim.dk>'; =?windows-1252?Q?'mst@;
'mdbl@dbl.dk<mailto:mdbl@dbl.dk>'; =?windows-1252?Q?'sm@; =?windows-1252?Q?'fvm@;
'sum@sum.dk<mailto:sum@sum.dk>'; =?windows-1252?Q?'nst@; 'skm@skm.dk<mailto:skm@skm.dk>';
=?windows-1252?Q?'info@; 'vd@vd.dk<mailto:vd@vd.dk>'; =?windows-1252?Q?'ufm@;
'um@um.dk<mailto:um@um.dk>'; =?windows-1252?Q?'uvm@; =?windows-1252?Q?'oim@;
'samfund@advokatsamfundet.dk<mailto:samfund@advokatsamfundet.dk>';
'ai@asfaltindustrien.dk<mailto:ai@asfaltindustrien.dk>'; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; BAT-Kartellet;
'mail@danskeadvokater.dk<mailto:mail@danskeadvokater.dk>'; =?windows-1252?Q?'kontakt@;
'info@danishoperators.dk<mailto:info@danishoperators.dk>'; =?windows-1252?Q?'dca@;
'mail@dkfisk.dk<mailto:mail@dkfisk.dk>'; =?windows-1252?Q?'dif@;
'post@jaegerne.dk<mailto:post@jaegerne.dk>'; Danmarks Naturfredningsforening; =?windows-1252?Q?'info@;
'info@shipbrokers.dk<mailto:info@shipbrokers.dk>';
'post@sportsfiskerforbundet.dk<mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk>';
'info@dkvind.dk<mailto:info@dkvind.dk>';
'danskakvakultur@danskakvakultur.dk<mailto:danskakvakultur@danskakvakultur.dk>';
'daff.medlemskontor@live.dk<mailto:daff.medlemskontor@live.dk>'; =?windows-1252?Q?'dbotfl@; Dansk Byggeri;
Dansk Cyklist Forbund; 'info@danskeenergi.dk<mailto:info@danskeenergi.dk>';
'debra@energibranchen.dk<mailto:debra@energibranchen.dk>'; =?windows-1252?Q?'info@;
'brm@frederikshavn.dk<mailto:brm@frederikshavn.dk>';
'danskgartneri@danskgartneri.dk<mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk>'; Dansk Industri; DI – Transport; Dansk
Jernbaneforbund; =?windows-1252?Q?'hs@; Dansk Metal; =?windows-1252?Q?'dof@;
'ds@sejlsport.dk<mailto:ds@sejlsport.dk>'; 'info@skovforeningen.dk<mailto:info@skovforeningen.dk>';
=?windows-1252?Q?'dsf@; Dansk Transport og Logistik; Danske Handicaporganisationer;
'danskehavne@danskehavne.dk<mailto:danskehavne@danskehavne.dk>';
'info@danskemaritime.dk<mailto:info@danskemaritime.dk>'; =?windows-1252?Q?'danva@;
'info@ecocouncil.dk<mailto:info@ecocouncil.dk>'; 'info@dongenergy.dk<mailto:info@dongenergy.dk>'; DSB;
'eof@oliebranchen.dk<mailto:eof@oliebranchen.dk>'; =?windows-1252?Q?'info@; Fælles Fagligt Forbund;
'info@femern.info<mailto:info@femern.info>'; Forbrugerrådet; Forenede Danske Motorejere;
'fri@frinet.dk<mailto:fri@frinet.dk>'; =?windows-1252?Q?'fvd@;
'sekretariat.fl@youseepost.dk<mailto:sekretariat.fl@youseepost.dk>'; Friluftsrådet;
'sekretariatet@greennetwork.dk<mailto:sekretariatet@greennetwork.dk>';
'info.nordic@greenpeace.org<mailto:info.nordic@greenpeace.org>'; LO; 'hoering@lf.dk<mailto:hoering@lf.dk>';
Landdistrikternes Fællesråd; 'movia@moviatrafik.dk<mailto:movia@moviatrafik.dk>';
'grpcom@maersk.com<mailto:grpcom@maersk.com>'; 'noah@noah.dk<mailto:noah@noah.dk>';
'Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com<mailto:Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com>';
'info@shipowners.dk<mailto:info@shipowners.dk>';
'scandlines@scandlines.com<mailto:scandlines@scandlines.com>'; 'info@sbfdk.dk<mailto:info@sbfdk.dk>';
'ek@stf.dk<mailto:ek@stf.dk>'; Trafikforbundet; Trafikselskaberne i Danmark;
'danish@windpower.org<mailto:danish@windpower.org>';
'contact@visitdenmark.com<mailto:contact@visitdenmark.com>'; 'wwf@wwf.dk<mailto:wwf@wwf.dk>';
'bht@oresundsbron.com<mailto:bht@oresundsbron.com>'

Emne: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.

Eventuelle spørgsmål til høringen kan rettes til Dorthe Gravgaard på dog@trm.dk eller på telefonnummer 41712761.

Venlig hilsen

Anja Rindom Bøndergaard
Stud.jur

Transportministeriet
Ministry of Transport
Bro- og Metrokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon nr.: +45 72 26 70 03
arb@trm.dk
www.trm.dk

P Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail, hvis det er nødvendigt

Brevdato 24-02-2015

Afsender Sanne Olsen (DEP) (sos@evm.dk)

Modtagere TRM Dorthe Gravgaard (Sagsbehandler, Bro- og Metrokontoret)

Akttitel Fra EVM vedr. Høringssvar: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Identifikationsnummer 532463

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Dorthe Gravgaard

Vedlagte dokumenter Høringssvar: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Høringssvar- Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 24-02-2015

Til: TRM Dorthe Gravgaard (DOG@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Sanne Olsen (DEP) (sos@evm.dk)
Titel: Høringssvar: Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet
Sendt: 24-02-2015 12:04:38
Bilag: Høringssvar- Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.pdf;

Til Transportministeriet

Hermed fremsendes Erhvervs- og Vækstministeriets høringssvar til høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet.



SANNE OLSEN
Direktørsekretær
Koncerncenter

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K
www.evm.dk
sos@evm.dk
Tlf. 33 92 33 50
Mobil 91 33 72 46

EAN NR. 5798000026001



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

24. februar 2015
15/01142-5
sos-dep

Høring over implementeringsredegørelse for Femern Bælt-projektet

Erhvervs- og Vækstministeriet har modtaget ovenstående høring fra Transportministeriet. Erhvervs- og Vækstministeriet har sendt materialet til Erhvervsstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen og har på den baggrund følgende bemærkninger.

Det fremgår af det vedlagte høringsbrev samt af indledningen af implementeringsredegørelsen, at formålet er at give en uddybende anvisning på, hvordan anlægsprojektet vil blive udmøntet i praksis efter lovens vedtagelse. Dette har ikke været muligt at informere om i tilstrækkeligt omfang i bemærkningerne til lovforslaget, da dette nødvendigvis måtte være overordnet, set i lyset af projektets omfang.

Erhvervs- og Vækstministeriet skal hertil blot bemærke, at en væsentlig del af projektet vedrører aktiviteter på søterritoriet, hvilket har krævet en række afværgeforanstaltninger for at tilgodese sejladsikkerheden og forebygge skibsuheld med mulig relateret forurening af havmiljøet. Disse forhold ses ikke at være omtalt i implementeringsredegørelsen.

Erhvervs- og Vækstministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Sanne Olsen
Direktørsekretær
sos@evm.dk

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk